

交通类专业人才交通精神培育的路径研究

刘光华, 王梓琪

华东交通大学马克思主义学院, 江西 南昌

收稿日期: 2025年4月23日; 录用日期: 2025年5月22日; 发布日期: 2025年5月29日

摘要

建设交通强国是立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是新时代做好交通工作的总抓手。新时代,中国即将迎来由交通大国向交通强国的历史性跨越。70余年的交通发展实践证明交通精神是交通运输事业发展进步的源泉,是建设交通强国的强大动力和有力支撑,加强交通专业交通精神的培育有助于高素质专业化交通人才的养成和交通强国的推进。

关键词

交通强国, 交通精神, 交通人才

Research on the Path of Cultivating the Traffic Spirit of Professional Talents in the Transportation Field

Guanghua Liu, Ziqi Wang

School of Marxism, East China Jiaotong University, Nanchang Jiangxi

Received: Apr. 23rd, 2025; accepted: May 22nd, 2025; published: May 29th, 2025

Abstract

In the new era, China is about to make a historic leap from a major transportation country to a strong transportation nation. Over 70 years of transportation development practice has proven that the transportation spirit is the source of the progress of the transportation industry, a powerful driving force and strong support for building a strong transportation nation. Strengthening the cultivation of the transportation spirit is conducive to the development of high-quality and professional transportation talents and the advancement of Chinese-style modernization.

Keywords

Strong Transportation Nation, Transportation Spirit, Transportation Talents

Copyright © 2025 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

交通强国战略是新时代我国立足国情、着眼全局、面向未来提出的建设创新型国家的重要战略举措,是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑,是新时代做好交通工作的总抓手。2019年9月19日,国务院印发了《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》),明确指出,要“培育高水平交通科技人才”、“打造素质优良的交通劳动者大军”、“建设高素质专业化交通干部队伍”[1]。党的二十大报告和二十届三中全会报告中再次指出要加快建设交通强国并强调人才在社会主义现代化强国建设中的重要性。交通强国建设不仅需要交通人有高水平的专业知识和技能,更需要交通人以交通精神作为支撑和动力发展交通运输、建设交通强国,以推动中国式现代化建设。

2. 交通精神的基本内涵

交通精神是指在推进中华民族伟大复兴过程中,交通人秉承修路为民、筑路报国、兴路强国的初心,在探索和推进交通兴国、交通强国的伟大实践中,逐渐形成的具有鲜明特色的文化精神。交通精神贯穿交通运输事业的百年奋斗历程之中,孕育于交通人的伟大实践,体现了交通人在建成交通大国、加快建设交通强国的实践中展现出的实干担当,体现了交通精神薪火相传、代代相承的优良传统,是民族精神和时代精神在交通运输行业的生动体现。

2.1. 一心为民的服务精神

一心为民的服务精神是交通精神的灵魂。交通既是发展工程,也是民生工程。民为国之本,本固则国宁。坚持一切为了人民,以人民为中心,是交通人一直秉持的理念。百年来,交通人始终牢记“为人民服务”的宗旨、将“一心为民”作为交通事业的出发点和立足点,坚持为民修路、为民造福。

以人民为中心是交通运输业发展进步的基石。来自于人民、根植于人民、服务于人民,把人民的事情办好是交通发展的内在要求。人民是交通大军的生力军,交通的发展离不开人民支持,发展交通让人民受益。在交通建设之中,广大交通人始终以人民利益为根本出发点,时刻把群众的冷暖放在心上。修建川藏、青藏公路的时候,解放军入藏前,毛泽东同志下达了“进军西藏,不吃地方”的指示。入藏后,解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食,却被严令禁止向老百姓买粮,以保证当地群众的口粮需求。看似不近人情的命令,背后体现的却是坚持以人民为中心,践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

人民交通为人民。从古至今无论是在筑路发展经济,还是道路通行便利,无不体现了造福于民的民本精神。以交通促发展、改善人民群众生活状况是时代交通人办好交通的初心。京九铁路的修建初心就是消除老区贫困,改变沿线百姓的生产生活。京九线开通前,赣南老区各地经济发展滞后,人均年收入等指标远低于全省和全国平均水平,赣南境内沿途十几个车站都位于城市边缘或山沟,如今,这些地方都建起了高楼大厦,京九铁路,成为老区人民的致富路、幸福路。此类例子,不胜枚举。俗话说的好,

“要想富、先修路。”新中国成立之初,我国铁路总里程仅 2.18 万公里且一半处于瘫痪状态;公路约 8.08 万公里,大部分是土路;内河航道处于自然状态;民航只有 7 条国内航线;截至 2019 年底,全国铁路营业总里程达 13.9 万公里以上,其中高铁 3.5 万公里,全国公路总里程达 496.8 万公里,其中高速公路 14.9 万公里,均居世界第一,基本实现了村村通、路路通,农村的产品能够走出乡村,走向都市,老百姓能走出乡村开阔眼界,人民的口袋越来越鼓、见识越来越广、日子越过越好,这很大程度上得益于我国交通事业的蓬勃发展所带来的交通状况的改变。

2.2. 不怕牺牲的奉献精神

不怕牺牲的奉献精神是交通精神的重要体现。“献了青春献终生,献了终生献儿孙”,这种接力奉献精神不仅仅体现在援藏干部、三线建设者和北大荒开发者等群体身上,也是许多交通先辈们的生动写照。一辈辈交通人为了国家的交通事业、为了社会的经济发展和人民的美好生活期盼,接力奉献,形成了不怕牺牲的奉献精神。

奉献精神是交通精神品质的一部分,是交通人作为主体在实践活动中舍小家顾大家、不怕牺牲的现实体现。被称为“挂壁公路”的太行山隧道公路,位于太行山脉,堪称世界上最奇险的公路之一;世界上最美的公路——喀喇昆仑公路,同时也是世界上“十大最险公路”之一,处于地震高烈度区,平均海拔 6000 米以上,这条中巴共建的公路,千余公里的长度,居然付出了 700 多人的生命,基本上是每公里都用一个人的生命换来;同样一公里一命的,还有川藏公路,很多都是在悬崖绝壁上开凿出来,成为了名副其实的“天路”,为修这条路,2000 多人长眠在那片土地上……逢山开路、遇水架桥,在无人区建路,修路架桥的艰辛与危险不言而喻。

交通建设的历史就是一部交通人为国家为人民奉献自我的历史。很多道路的修建都是在险峻的地方进行,于深山处挖隧道、于峭壁处开路径。如青藏铁路的修建过程就是工作人员不断挑战生命极限的过程,塌方、极端天气、缺氧时刻威胁着他们的生命安全,唐古拉山脉深处,平均海拔 4800 米,年平均气温零下 7 摄氏度,空气含氧量仅为内地的 50%。在这种环境下,人要么失眠或嗜睡,要么血压过高或偏低,要么便秘或腹泻。各种极端的高原反应随时都可能出现,有人用“身体透支、生命折旧”描述在此环境下施工的感受。面对艰苦的自然环境,建设者们迎难而上,克服重重困难,甚至写血书以表达自己不怕赴死的决心。1949 年 8 月,为了支援野战军挺进大西北,中央军委命令铁道兵团在 3 个月内修复陇海铁路 8 号桥,当时流传这样一句话:“8 号顶,8 号顶,失手摔成饼;8 号端,8 号端,上桥如上天。”^[2]由于时间紧迫和交通不便,杨连第冒着随时坠落的危险,用一根带钩的杆子攀爬上了桥墩,一锤一锤将桥墩凿低了 2.06 米,解决了困扰施工队 10 多天的难题。此外,还有无数交通建设、运输、管理维护等方面的工作人员在极端天气、复杂地形之处“负重前行”,牺牲对家人的守护与陪伴换取人民的“岁月静好”。

2.3. 吃苦耐劳的奋斗精神

“艰难困苦,玉汝于成。”吃苦耐劳的奋斗精神是交通人的精神底蕴,也是交通事业发展的重要保证。广大建设者不怕艰苦,勇于拼搏,用辛勤的汗水凝聚成了艰苦奋斗的精神风貌。正是这种能吃苦、肯钻研的精神让交通人开创了交通史上一个又一个奇迹,将“不可能”变为“可能”,让梦想照进现实,以不懈奋斗开创中国交通事业的伟大成就。

众所周知,大多工程的修建都是在偏远的地方和山村展开,工作在一线的建设者往往需要与天斗、与地斗,其中的艰苦与辛苦可想而知,如在铺路、养护工作中,施工者往往要冒着 38 摄氏度以上的高温,熬制油料温度高达 180 摄氏度,烟熏火燎,加上不时油渣飞溅,稍不注意就烧得皮伤衣破,疼痛难忍。

在建设山区公路过程中,道路穿行于崇山峻岭之中,山脉地形险要,地质结构复杂,要建一流工程,既需要解决更多的技术难题,又需要付出更大的艰辛。川藏、青藏公路的修建更是 10 多万人的筑路大军克服重重困难、在“人类生命禁区”的“世界屋脊”创造的世界公路史上的奇迹。在平均海拔超过 4000 米的“生命禁区”,青藏铁路建设者们充分发挥聪明才智,以惊人的勇气和意志攻克了“多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱”三大世界性工程难题。被誉为地球上最为险峻的铁路线之一的成昆铁路全长近 1200 公里,穿越了横跨四川和云南的雪山、峡谷、丛林等复杂地貌,铁路全程斜坡超过千米,最大爬升度数高达 5.9%,尤以川渝地区与云南大理之间的滇中地区路段为最。成昆铁路的修建始于 1958 年,当时的中国贫穷落后,基础建设落后,修建过程中,工程师们面临恶劣天气、悬崖陡壁、地质灾害、交通运输困难等严峻考验。复杂的地理位置条件使得建造成昆铁路成为人类历史上极为困难的一项工程。建设者们排除万难,以构建码头及飞舞的索道来支撑桥梁和隧道,取得工程建设成功。正是这种精神激励着交通人逢山开路、遇水架桥,磨练意志,面对困难时所向披靡、奋发有为。

2.4. 勇于开拓的创新精神

开拓创新精神是交通精神核心理念,是建设交通强国的催化剂和现实需要,交通是高新科技创新应用的先发领域,加快建设交通强国第一动力是创新。

交通人的创新精神是在日积月累的实践中形成的,从独木舟到燃油船、从牲畜驮运到火车飞机、从藤索桥到石门大桥,一代又一代的交通人在探索中研发出集水陆空多种运输方式并存的综合交通运输设施,推动中国的交通运输事业不断向上发展。这些伟大成就的背后是广大交通人敢于应对挑战、乐于突破常规技术、勇于攀登交通运输科技高峰的勇气与毅力。如“蓝领专家”孔祥瑞、刷新装卸世界纪录的“振超效率”许振超等都是交通创新队伍中的典型代表,凉山州邮政分公司在昭觉县支尔莫乡“悬崖村”首条无人机邮路的开通、港珠澳大桥的建造更是与时俱进创新精神的重要体现。

穿越腾格里沙漠的包兰铁路是交通人与风沙斗智斗勇的实践成果。包兰铁路 6 次穿越腾格里沙漠,其中沙坡头坡段风沙最猛,在开通不到一年的时间里因流沙漫道造成中断行车 11 次,护路工经过不断探索、实验,最终通过就地取材,以当地丰富的麦草为材料,创造了“麦草方格”这一举世轰动的治沙奇迹。世界最长跨海大桥港珠澳大桥是中国桥梁建设者自强不息,敢为天下先的创新气魄的成果。港珠澳大桥建设规模宏大,所处区域地理条件复杂,海上大跨度桥梁、海底隧道、人工岛等建设任务艰巨。面对困难和挑战,港珠澳大桥建设者们逢山开路、遇水架桥,发挥聪明才智,集成了世界上最先进的管理技术和经验,在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行了一系列创新,创下多项世界之最,标志着我国隧岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。其中港珠澳大桥岛隧工程总工程师林鸣带领团队精确勘测,精心设计,精细施工,将沉管隧道的精度整体控制在 5 厘米,远高于国际上一般控制在 15~25 厘米的水平,在中国深海工程方面创造了世界纪录。

新时代交通强国建设需要充分发挥开拓创新精神,针对交通发展存在的一些不足和短板,聚焦问题审视自身,坚持目标导向、结果导向、问题导向,开拓创新增举措、创造落实谋发展,全力打开交通领域高质量发展新局面。

3. 交通强国视阈下交通类专业人才交通精神培育的价值意蕴

建设交通强国是党中央作出的重大战略决策,党的十八大以来,习近平同志多次对加快交通强国建设作出重要指示,为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图,他在视频连线看望慰问基层干部群众时,对交通运输系统发表重要讲话,指出:“长期以来,交通运输系统的干部职工埋头苦干,担当奉献,功不可没。”^[3]对交通人干事创业提出了明确的精神指引。

3.1. 培育交通强国建设的生力军

交通强国建设离不开交通精神的传承与发扬。天下之治在人才,德才兼备德为先。建设交通强国既离不开交通人贡献的交通方案、交通智慧,也离不开交通人交通精神的发挥,用精神的力量克服重重困难、坚定不移地开拓出一条具有中国特色的交通发展道路。

交通运输业的发展离不开交通人的奋斗。建国 70 余年来,在党的领导下,一代又一代交通人艰苦奋斗、砥砺前行,实现了我国交通运输从无到有、从小到大、从大转强、从有到好的历史性转变,实现了交通运输与社会发展从整体滞后到瓶颈制约、再从初步缓解到基本适应的历史性跨越,建成了名副其实的交通大国,正昂首阔步跨向交通强国。新形势下,交通强国建设离不开交通人才的支撑,加强交通专业人才交通精神的培育能够为交通强国的实现提供一支素质优良的劳动者大军、培育一批高水平交通科技人才。党的二十大和二十届三中全会中一再强调,教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑。交通类专业承担着为党和国家培养从事一线交通建设的专业人才的重要任务,交通精神的培育和专业知识的学习同等重要,交通强国战略目标的实现离不开交通人的共同努力和接力奉献,离不开交通精神的继承与弘扬。交通行业的工作环境大多处于户外或偏远地区,部分工作环境更是极其艰苦复杂、困难重重,有效应对这些挑战要求从事一线交通建设的专业人才不仅需要具有高水平的专业技能,还应具备不怕苦、不怕累、迎难而上、艰苦奋斗的交通精神。换言之,在面对恶劣的自然地理环境时、在克服各种技术挑战时,都需要交通人弘扬交通精神克服困难、开拓创新。因此无论是高水平科技人才的培育、优良素质劳动者大军的打造,还是高素质专业化干部队伍建设都应该立足于交通精神的培育,以交通精神育交通人才,培养一批具有家国情怀、艰苦奋斗、迎难而上、开拓创新的新时代交通人。

3.2. 为交通强国建设提供强大精神动力

文化为社会发展提供精神动力,交通精神为交通强国建设通过强大动力。交通强国建设的美好蓝图是新时代做好交通工作的指路明灯。交通强国目标的实现,既需要基础设施、器材设备、运输能力等“硬实力”支撑,也需要交通文明、交通信念、交通精神等“软实力”的强有力支持。

经过多年努力,加快建设交通强国实现良好开局,进入新的历史阶段,基础设施网络更加完善、运输服务能力大幅跃升、绿色低碳转型加快推进,未来,要实现“三个转变”“四个一流”“五个特征”的发展要求,需要继续发扬攻坚克难、不怕吃苦、开拓创新的交通精神,才能建设“人民满意交通”,完成交通强国建设目标。2006 年全国交通工作会议曾提出“努力建设具有行业特点和时代特征的交通文化,用文化和精神的力量凝聚全行业,使交通运输行业更加充满活力,不断开创交通事业发展的新局面”[4]。交通精神是一代又一代交通人秉承筑路报国、兴路强国的初心,在多年的交通实践中逐渐发展和形成的交通文化。交通精神是广大交通人团结一心、勇往直前、战胜困难的精神武器,激励着广大交通事业从业人员攻坚克难、砥砺前行。正是这种精神的传承与弘扬,让交通人创造出一个又一个奇迹,中国建设的超级工程、现代化的铁路网、快速安全的高铁网如雨后春笋拔地而起。实践已经证明并将继续证明,交通精神等软实力在交通运输业的发展中不可或缺,交通精神也必将跨越时空,成为我国由交通大国迈向交通强国的不竭动力。

4. 交通类专业人才交通精神培育的路径探索

交通类专业人才是未来交通运输业发展的主力军,交通精神是交通人的宝贵精神财富,新征程上,要筑好交通人共同的精神家园,传承交通文化,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋汇聚起强大精神力量。

4.1. 将交通精神融入交通院校课程建设体系。

交通强国离不开交通人才,要以思想引领确保交通人才培养方向。将交通精神融入交通类专业课程建设体系是传承交通精神、培育交通人才的重要载体和主要渠道。(1) 以思政课程传播交通精神。一是将交通精神融入思政课教材教辅系列。一部中国交通运输事业发展史,不仅仅是广大交通人的奋斗史,也是一部交通精神发展史。目前来看,交通精神较少出现在大众的视野中,作为知识点纳入思政课教材教辅的更为鲜见。在推进特色思政课建设中,可充分挖掘交通强国相关历史、故事中的思政元素,将其纳入思政课教材教辅之中,发挥交通精神的育人功能。二是将交通精神融入思政课课堂教学。如何增强思政课程的吸引力,提高学生的抬头率、点头率,让教学真正地入脑入心是广大教育工作者一直在探讨的重要课题。教学是教师的“教”与学生的“学”的统一,教学的实际效果如何取决于双方能否实现良性互动,因此,教学要解决的首要问题是提升学生的学习兴趣,这就需要教师在教学中学会“对症下药”,于交通类专业学生而言,相较于其他案例,以广大交通人的事例为教学案例更能引起学生的聆听欲望、调动学生的学习兴趣,从而增强教学效果,同时在学生心中播下交通精神的种子。(2) 以课程思政弘扬交通精神。交通精神蕴含于广大交通人社会实践活动所形成的交通文化之中,与专业课程有诸多契合点,交通类专业应充分利用这一优势,依托课程思政建设平台,建设动态的交通文化资源库和素材库,推动专业课程将价值塑造、知识传授和能力培养三者相统一,与思政课程同向同行、协同育人。需要做到以下几点:首先,提升专业课教师的思想政治教育水平。将交通精神融入专业课教学首先需要专业课教师对中国交通运输业发展史有较为熟悉的了解和正确的认识。其次,培养专业课教师思政育人的能力。以何融入、如何融入、融入的效果如何均与教师的思政育人能力密切相关。要系统梳理专业课教学内容,结合不同专业课程特点、思维方法和价值理念,深入挖掘专业课程所蕴含的思政元素,有机融入课程教学,达到润物无声的育人效果。以《交通工程》为例,可在教学中嵌入交通建设的典型案例,结合交通强国战略目标,强调交通人的责任担当,传递行业价值观念。

4.2. 建设多样化时代化实践教育基地

实践是认识的来源。创建多样化交通精神实践教育平台,通过亲自参与、亲身体验等方式加强学生对交通行业的认识 and 了解,引起学生的思想与情感共鸣,培育学生的交通精神,增强学生的使命担当。

一是师生携手,共创交通精神为主的校园文化。校园文化是一个学校文化传统、价值观念、行为准则等的体现,具有导向作用。良好的校园文化有助于培养学生的社会责任感和使命感。学校可以通过校史馆、交通文化展厅或文化长廊、等方式将优秀校友、交通前辈的先进事迹呈现出来,也可通过展示我国交通运输事业由无到有、由有到好、由弱到强的发展历程,让学生在参观学习中感悟交通精神的强大力量。此外,还可以由学校牵头、各学院或社团组织开展各类型以交通精神为主题的实践活动。如演讲比赛、辩论赛、舞台剧、音乐会、小视频制作比赛等。在活动的策划与建设过程中,让学生参与进来,以此提高学生的主体意识与学习意愿。

二是校企合作,搭建常态化实践平台。活动常态化是提升教育效果的重要方式,交通精神的培育需要多方协同,学校可与交通企业,如地铁集团、物流公司等合作共建实践基地,开展常态化活动。如在保证安全的前提下,让学生实地参观学习或参与到一线项目的建设之中,在实际操作中体会“安全第一”、“以人为本”等行为准则;让企业资深交通从业者担任校外导师,通过专题讲座、职业规划指导等传递行业经验和培育交通精神;组织学生参加“全国大学生交通科技大赛”等赛事,鼓励学生尝试解决现实问题,培育吃苦耐劳、开拓创新的精神品质和团队协作意识,加深对交通精神的感悟。学校还可与现有交通类纪念馆合作,搭建交通精神培育基地。并定期举办参观学习、主题研讨等活动,充分发挥中央红色交通线纪念馆、磐安横路头精神纪念馆、两路精神纪念馆、扁担精神纪念馆等交通类纪念馆的育人优

势, 通过大量珍贵的文物史料和丰富的图片文字、视频等资料的学习点燃对交通人的崇敬之情, 使纪念馆在常态化的活动中成为激发交通精神的重要节点。

5. 结语

作为中国共产党人精神谱系的重要组成部分, 交通精神是保持交通事业发展的内生活力, 是凝聚人心、勇往直前、战胜困难的精神武器, 是扎扎实实推进交通强国建设的强大力量, 激励着一代又一代交通人时刻谨记报国、兴国、强国的初心使命, 攻坚克难、砥砺前行。新征程上, 要继续发扬交通精神, 以交通精神培育交通建设的时代新人, 为实现强国建设、民族复兴伟业提供坚实有力的交通运输服务保障。

基金项目

江西省社会科学基金项目“土地革命时期赣南苏区女性革命运动研究”(21DJ18D); 江西省高校人文社会科学研究项目“红色交通文化融入交通院校思想政治教育研究”(SZZX21088)。

参考文献

- [1] 中共中央 国务院印发《交通强国建设纲要》[EB/OL]. 中国政府网.
https://www.gov.cn/zhengce/2019-09/19/content_5431432.htm, 2019-09-19.
- [2] 轻影. 杨连第[M]. 北京: 工人出版社, 1959: 78.
- [3] 李小鹏. 深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述奋力加快建设交通强国[J]. 中国水运, 2024(19): 5-8.
- [4] 交通部长李盛霖在 2006 年全国交通工作会议上讲话[EB/OL].
https://www.gov.cn/jrzq/2006-01/16/content_160730_3.htm, 2006-01-16.