

浙江省海洋产业现状与可持续发展对策思考

刘 斌, 刘泊慷

大连海洋大学经济管理学院, 辽宁 大连

收稿日期: 2024年10月30日; 录用日期: 2024年11月28日; 发布日期: 2024年12月6日

摘 要

浙江省依托长江三角洲经济区域优势, 发展了船舶制造、海洋能源、海洋渔业等多个领域。特别是近年来, 随着技术进步和政策支持, 浙江省海洋产业经济呈现出快速增长的态势, 成为带动地方经济发展的重要引擎。虽然海洋产业发展迅猛, 但也面临生态环境破坏、资源过度开发、科技创新不足等问题, 这些问题不仅影响产业的可持续发展, 也威胁到海洋生态系统的健康。本文从政策制定、技术创新、生态保护等多个角度出发, 提出了一系列促进海洋产业可持续发展的具体措施。

关键词

海洋产业, 可持续发展, 浙江省, 发展对策

Current Status and Thoughts on Sustainable Development Strategies of Marine Industries in Zhejiang Province

Bin Liu, Bokang Liu

School of Economics and Management, Dalian Ocean University, Dalian Liaoning

Received: Oct. 30th, 2024; accepted: Nov. 28th, 2024; published: Dec. 6th, 2024

Abstract

Relying on the advantages of the Yangtze River Delta economic region, Zhejiang Province has developed multiple fields such as shipbuilding, marine energy, and marine fisheries. Especially in recent years with the advancement of technology and policy support, the marine industry economy in Zhejiang Province has shown a rapid growth trend, becoming a driving force for local economic development. Important engine. Although the marine industry is developing rapidly, it also faces problems such as ecological damage, excessive resource exploitation, and insufficient technological innovation.

These issues not only affect the sustainable development of industries, but also threaten the health of marine ecosystems. This article discusses policy formulation, technological innovation, and ecology from multiple perspectives such as protection, a series of specific measures have been proposed to promote the sustainable development of the marine industry.

Keywords

Marine Industry, Sustainable Development, Zhejiang Province, Development Strategies

Copyright © 2024 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

海洋产业是指基于海洋资源, 通过开发、利用和保护这些资源而形成的各类经济活动的总和。这些活动广泛涵盖海洋渔业、海洋交通运输、海洋油气开采、海洋旅游、海洋生物技术、海洋能源开发等多个领域。海洋产业不仅包括传统的海洋经济活动, 还拓展至新兴的高科技领域, 例如海洋可再生能源的开发和利用。随着科技的不断进步和人类对海洋资源需求的增长, 海洋产业在全球经济中的地位愈发重要, 成为推动经济发展的关键力量。海洋产业的发展不仅能促进相关产业链的成长, 还能增加就业机会, 提升人民的生活水平。

目前, 全球海洋产业正经历迅猛发展, 已成为重要的经济增长点, 产值和就业人数持续增长。2021年, 全球海洋产业生产总值达到 94,628 亿元, 占全球国内生产总值的 7.8%。预计到 2030 年, 海洋产业对全球 GVA 的贡献可能翻倍, 超过 3 万亿美元[1]。中国的海洋产业经济在 2023 年也实现了显著增长, 全国海洋产业生产总值达到 9.9 万亿元, 同比增长 6.0%, 增速超过国内生产总值(GDP)。这一增长凸显了海洋产业经济在国内经济中的日益重要性, 其占 GDP 的比重约为 8%, 海洋产业结构持续优化, 第一、第二、第三产业增加值分别为 4622 亿元、35,506 亿元和 58,968 亿元, 分别占海洋产业生产总值的 4.7%、35.8%和 59.5%。其中, 海洋旅游业和交通运输业增加值占比分别为 36%和 19%, 凸显了这些领域的关键性。

然而, 海洋产业的发展也面临资源过度开发、环境污染和生态破坏等挑战。因此, 采取可持续发展的策略至关重要, 以确保海洋资源的合理利用和海洋生态系统的健康。党的二十大报告提出“发展海洋经济, 保护海洋生态环境, 加快建设海洋强国”的战略部署, 为海洋强国建设指明了方向[2]。在海洋产业经济发展方面, 提出建设海上粮仓, 强化经营主体作用, 完善海产品市场信息发布机制, 坚持陆海统筹优化海水养殖区域, 确保国家食物安全[3]; 在产业布局方面, 以全国海洋产业经济发展“十四五”规划为指导, 开展实施情况评估工作, 推动海洋渔业、航运、物流、滨海旅游等海洋产业的一体化发展; 在生态保护方面, 提出在资源承载力和环境容量许可范围内有序开发海洋, 持续推进海洋排污管控, 海湾综合治理, 海洋生物保护, 建设完善相关制度[4]。在国际层面, 联合国也在推动全球海洋科学促进可持续发展十年(2021~2030), 旨在扭转海洋系统状况的恶化, 为海洋产业的可持续发展创造新的机遇。

浙江省位于中国东南沿海, 拥有丰富的海洋资源和多元化的海洋生态系统, 这些条件为该省海洋产业的发展提供了广阔的空间和众多机遇。近年来, 随着经济结构的升级和环境保护意识的增强, 浙江省的海洋产业正经历从传统向可持续发展模式转变的关键时期。海洋产业包括渔业、海洋能源、海洋旅游、海洋生物技术等多个领域, 其发展对经济增长、就业机会的创造至关重要, 同时对海洋生态环境的保护

和可持续利用也具有深远的影响。因此, 从政策制定、技术创新、生态保护等多个角度深入研究浙江省海洋产业的可持续发展, 不仅具有重要的理论意义, 也具有显著的现实价值。

2. 浙江省海洋产业的发展现状

浙江省位于中国东南沿海地区, 拥有富饶的海洋资源和多元化的海洋生态系统, 这些条件为该省的海洋产业发展开辟了广阔天地和无数机遇。近年来, 随着经济结构的升级和环境保护意识的提升, 浙江省的海洋产业正经历着从传统向可持续发展模式转变的关键阶段。海洋产业涵盖了渔业、海洋能源、海洋旅游、海洋生物技术等多个领域, 其发展不仅对经济增长和就业机会的创造至关重要, 而且对于海洋生态环境的保护和可持续利用也具有深远影响。因此, 深入探讨浙江省海洋产业的现状及其可持续发展策略, 显得尤为重要。

2.1. 浙江省地理概况

浙江省地处中国东南沿海、长江三角洲南翼, 浙江省海洋资源十分丰富, 海岸线总长 6486.24 公里, 占中国的 20.3%, 居中国首位。其中大陆海岸线 2200 公里, 居中国第 5 位。有沿海岛屿 3000 余个, 水深在 200 米以内的大陆架面积达 23 万平方公里, 海域面积 26 万平方公里。面积大于 500 平方米的海岛有 3061 个, 是中国岛屿最多的省份, 其陆域面积有 1940.4 万公顷, 90%以上无人居住[5]。浙江岸线水深, 可建万吨级以上泊位的深水岸线 290.4 公里, 占中国的 1/3 以上, 10 万吨级以上泊位的深水岸线 105.8 公里。东海大陆架盆地有着良好的石油和天然气开发前景[6]。港口、渔业、旅游、油气、滩涂五大主要资源得天独厚, 组合优势显著。截至 2013 年, 有港口 58 个, 泊位 650 个, 年吞吐量 2.5 亿吨。海岸滩涂资源有 26.68 万公顷, 居中国第三[7]。舟山是浙江唯一的海岛市, 是国家重点开发区域之一。浙江海域辽阔, 气候温和, 水质肥沃, 饵料丰富, 适宜多种海洋生物的栖息生长与繁殖。生物种类繁多, 素有“中国鱼仓”美誉[8]。

2.2. 浙江省主要海洋产业发展现状

“充分发挥浙江的山海资源优势, 大力发展海洋产业经济, 推动欠发达地区跨越式发展, 努力使海洋产业经济和欠发达地区的发展成为浙江经济新的增长点”, 这是 2003 年 7 月浙江省委十一届四次全会作出的“八八战略”决策部署的核心内容之一, 同年 8 月召开的浙江省海洋产业经济工作会议, 正式开启了浙江加快建设海洋经济强省的序幕[9]。20 年来, 浙江坚持不懈, 不断探索海洋经济的高质量发展之路, 形成了以建设全球一流海洋港口为引领、以构建现代海洋产业体系为动力、以加强海洋科教和生态文明建设为支撑的海洋经济发展良好格局[10]。

2024 年 1 月 20 日, 浙江省海洋经济发展厅正式成立, 标志着海洋产业、海洋港口、海洋渔业、海洋科技、海洋执法等涉海涉港职能的整合与统筹。此举进一步强化了对海洋产业发展的高度重视。在同一年 1 月, 党中央和国务院批准了《浙江省机构改革方案》, 其中明确提出了组建省海洋经济发展厅的任务[11]。该厅将负责协调涉海涉港事务, 推动海洋产业经济的整体发展, 实施海洋产业经济发展战略、规划以及重大政策、平台和项目[12]。同时, 该厅将加速推进全省海洋产业的发展和海洋科技创新, 以及海洋港口的建设、管理和发展。此外, 省海洋经济发展厅还将协调宁波舟山港的一体化发展, 并推动陆海联动和统筹发展[13]。

2.2.1. 海洋交通运输业

港口是连接陆地与海洋的枢纽, 一条条海上蓝色通道, 成为资源相对匮乏的浙江省实现发展的新动力。2022 年, 宁波舟山港的货物吞吐量超过 12.5 亿吨, 连续 14 年位居全球首位; 集装箱吞吐量达到 3335

万标准箱, 稳居全球第三[14]。

依托口岸码头物流, 舟山成功打造了一个集大宗粮油中转物流、仓储加工交易等多种服务功能于一体的大型粮油产业基地[15]。在舟山国际粮油产业园区的老塘山三期码头, 载有 6.3 万吨巴西大豆的云龙峰号散货船正在卸载, 减轻重量后将驶入长江, 前往江苏泰州[16]。

老塘山港区是华东地区最大的粮食进境口岸, 也是长江流域粮食进口的关键通道。目前, 该园区已聚集了 40 余家各类粮油加工、仓储、物流和贸易企业, 年粮食加工能力达到 280 万吨。2022 年, 该园区实现进口粮食中转物流量 2500 万吨, 占全国进口粮食总量的 17%。

从物流到产业, 舟山国际粮油产业园区的发展成为浙江海洋产业经济崛起的一个缩影。据统计, 浙江省的海洋产业生产总值从 2002 年的 580 亿元增长到 2022 年的 10,355 亿元, 年均增长率达到 15.5%, 海洋经济实力稳居全国前列。2021 年, 浙江省发布了海洋经济发展“十四五”规划, 旨在培育千亿级现代港航物流服务业集群, 并计划到 2035 年形成具有重大国际影响力的临港产业集群, 建成世界一流强港。

2.2.2. 海洋生态旅游

在 2020 年底, 温州洞头地区拆除了灵霓大堤坝头, 为洄游的鱼类开辟了通道; 到了 2022 年初, 宁波奉化清理了滩涂上的落石, 为马鲛鱼提供了一个宁静的栖息地, 沿着长达 6700 余公里的海岸线, 浙江省各地的海洋与人类和谐共处的发展实践随处可见。

2020 年 7 月, 温州洞头的蓝色海湾整治行动项目, 成功入选自然资源部《社会资本参与国土空间修复案例(第一批)》, 成为十大案例中唯一一个海洋生态修复的案例。洞头的 302 个海岛也在不断探索如何将“绿水青山就是金山银山”的理念转化为实际行动, 应用于这片蔚蓝的海洋之中。自 2020 年起, 浙江省在全国范围内率先启动并建立了首个省级海洋生态综合评价指标体系; 率先开展了入海污染物总量控制和海洋生态红线制度的试点工作; 并实施了全域海洋生态建设示范区的创建[17]。

2.2.3. 海洋渔业

浙江省作为中国东部沿海的一个重要省份, 拥有丰富的海洋渔业资源。这里的海洋渔业不仅在经济上占据重要地位, 还在环境保护和可持续发展方面具有重要意义。浙江省的海洋渔业涵盖了广泛的领域, 包括远洋捕捞、近海养殖、水产品加工和海洋生物技术研发等。

在远洋捕捞方面, 浙江省的渔民们驾驶现代化的渔船, 奔赴太平洋、印度洋等广阔海域, 捕捞金枪鱼、鱿鱼等高价值鱼类。这些捕捞活动不仅为国内市场提供了丰富的海产品, 还为国际市场的供应做出了贡献。为了确保捕捞的可持续性, 浙江省严格执行国际渔业管理规定, 采用科学的捕捞方法, 减少对海洋生态的破坏。

近海养殖是浙江省海洋渔业的另一大支柱。在浙江沿海的滩涂和浅海区域, 渔民们利用得天独厚的自然条件, 开展对虾、蟹、贝类等水产品的养殖。通过采用先进的养殖技术和严格的疫病防控措施, 确保了养殖产品的质量和安全。近海养殖不仅提高了渔业产量, 还为当地渔民提供了稳定的收入来源。

2.2.4. 海洋产业的提升

在舟山群岛的南部海域, 一个陆地面积达 140 平方公里的海岛——六横岛, 正见证着传统海洋经济产业的转型升级。全球十大修船厂中, 有三家选择在六横岛聚集, 船舶修造作为舟山群岛的核心支柱产业, 不仅代表着传统海洋产业, 还具备年造船 700 万载重吨、年修理万吨级以上各类船舶 3000 艘的能力, 连续五年修船量占全国三分之一以上[18]。

六横岛上的所有修船厂都在对传统修船生产方式和作业方式发起挑战, 全面启动了喷砂除锈替代工艺的改革。除了船舶修造业, 原本依赖海洋的捕捞渔业、养殖渔业、临港工业等传统产业, 在产业结构

转型、科技力量支持、贸易政策优化等多重因素的共同推动下,都实现了产业的提升。

至 2019 年底,全球投资规模最大的单体产业项目——舟山绿色石化基地一期项目已全面投产;而到了 2022 年 2 月 24 日,世界上最大单机容量的潮流能发电机组“奋进号”在舟山秀山岛成功下水,LHD 潮流能工程的连续运行时间保持全球领先。

3. 浙江省海洋产业可持续发展存在的问题

3.1. 浙江省海洋产业结构不合理,影响了海洋产业可持续发展

近年来,尽管浙江省海洋产业的三次产业结构似乎趋于合理,但其中仍存在虚高的成分。在海洋产业的发展过程中,第三产业,特别是海上运输业及其相关服务业、滨海旅游业等发展迅猛。然而,第二产业中那些具有高科技优势的产业以及装备制造业的发展速度相对较慢。

同时,浙江省海洋产业的内涵层次仍然较低,这无疑为浙江省未来的产业升级设置了重大障碍。目前,海洋传统产业主要集中在资源的初级加工上,产业链较短,大多数企业处于产业链的低端,缺乏高附加值和高技术含量的产品。海洋高新技术产业规模较小,海洋油气业、海洋矿业、海洋工程建筑业等重工业型海洋产业,以及海水利用业、海洋生物药业、海上风力发电、深海产业等海洋高新技术产业在海洋产业生产总值中的占比仍然较低。此外,第三产业中的生产性服务业,包括金融、科技、通讯、咨询、设计、广告营销、保险、法律服务等领域,还有待进一步的发展和拓展^[19]。在浙江省海洋产业的发展进程中,海洋高新技术产业在整体海洋产业中所占比例仍然有限,海洋科技成果的商业化转化程度亦不尽如人意。此外,技术创新的主导力量尚未完全转移到企业层面,科技对海洋产业的贡献率仍显不足。

总体来说,尽管浙江省的海洋产业在近年来取得了显著的进展,但产业结构仍然以传统的渔业和海洋运输业为主,缺乏足够的高新技术产业和现代服务业的支撑。这种单一的产业结构使得海洋经济的抗风险能力较弱,容易受到资源、环境和市场的制约,这些问题对其海洋产业的可持续发展造成了负面影响。

3.2. 现代海洋产业管理体制不完善

一方面,浙江省涉及海洋的部门众多,职责却不够明确,导致海洋产业管理分散在海洋与渔业、交通运输、生态环境、自然资源等多个部门之间。由于职责界定和权力划分不清晰,海洋资源开发、海洋环境保护和海洋产业规划等方面常常出现部门间的相互推诿或权力争夺,从而影响了管理效率。例如,在审批某些海洋工程时,不同部门对于项目环境影响评估和用海范围的审批标准存在分歧。另一方面,浙江省尚未构建起一套完备的地方性法规和制度体系,对于新兴的海洋产业领域,如海洋新能源、海洋生物医药等,缺乏相应的专门法律法规来引导其健康发展。这导致这些产业在发展过程中面临法律支持不足和监管缺失的问题,容易引发无序竞争和资源浪费,进而限制了浙江省海洋产业的可持续发展。

3.3. 海洋无序开发,生态环境污染严重

在浙江省的某些地区,环境污染问题正变得越来越严重,成为亟待解决的挑战。以台州市椒江区为例,这个地区曾经遭受了严重的环境破坏。2020 年,中央第三生态环境保护督察组在进行深入调查时,揭露了一系列令人担忧的环境问题。他们发现工业园区的地下污染情况十分严重,许多化工企业非法设置暗管进行偷排,此外,一些小码头和造船企业也存在违法排污的行为。这些行为对当地的生态环境造成了极大的破坏,严重影响了环境的可持续发展。

与此同时,在嵊泗县,长期以来,由于过度捕捞和无序开采,导致海洋产业的无序扩张。养殖户为了追求更高的经济利益,选择在未经过规划的区域进行养殖活动,甚至出现了占用航道的情况。这种行

为不仅影响了海水的正常流动和交换,还对生物多样性和岛礁生态系统构成了严重的威胁。海洋生态系统的平衡被打破,许多珍稀物种的生存环境受到了破坏,整个海洋生态系统的健康状况令人担忧。

这些问题的存在,不仅对当地居民的生活环境造成了严重影响,也对整个浙江省的生态环境带来了巨大的压力,对浙江省海洋产业可持续发展形成了阻碍。

3.4. 要素配置不合理人才匮乏以及科技兴海收效甚微影响海洋产业可持续发展

尽管浙江省对海洋产业发展给予了高度重视,但在海洋科技研发基础设施建设方面的资金投入,与海洋经济强省的建设需求相比,仍然显得不足。这导致了某些关键技术研究因资金短缺而进展缓慢。此外,资金在海洋科技不同领域和项目之间的分配不够合理。浙江省在海洋科技人才的培养体系方面,与海洋产业的实际需求存在一定的脱节。高校和科研机构培养的人才,在专业技能和实践能力方面,与企业需求存在差距。浙江省海洋产业的关键设备依赖进口,特别是在一些高端海洋科研设备方面,浙江省的自主研发和生产能力不足。这不仅增加了科研成本,还可能受到国外技术封锁和设备供应限制的影响。例如,在深海探测设备和卫星遥感方面,浙江省的自主研发和生产能力较弱,需要依赖进口。

总体来说,要素配置不合理意味着在海洋产业的发展过程中,资源、资金和技术等关键要素没有得到有效分配和利用,导致整体效率低下。人才的匮乏则体现在缺乏具备专业知识和技能的人才,这使得海洋产业在技术创新、管理运营等方面面临瓶颈。此外,尽管科技兴海的政策和措施已经实施,但由于种种原因,其效果并不显著,未能有效推动海洋产业的技术进步和产业升级。这些因素综合作用,使得海洋产业的可持续发展受到了严重的制约。

4. 浙江省海洋产业可持续发展的相关对策

4.1. 经济方面的对策建议

4.1.1. 加大投入和政策扶持,加快海洋人才培养,加强科技研发能力

具体来说,政府和相关部门应制定更为优惠的政策,吸引更多的资金投入海洋领域,同时加大对海洋科研机构和企业的支持力度,鼓励他们在海洋科技创新方面取得突破。此外,还应加强海洋人才的培养,建立人才引进的有效政策和积极引进人才的激励机制,尽快组建“浙江省海洋发展研究所”,通过建立更多的海洋教育机构和培训项目,培养出更多具备专业技能和创新能力的海洋人才。只有这样,才能为海洋产业经济的快速发展提供有力的科技支撑,推动海洋产业的繁荣和可持续发展。

4.1.2. 加快港口一体化建设,促进区域产业联动,推动海洋产业的繁荣和可持续发展

为了进一步促进浙江省港口的一体化发展,我们必须加速建设进程,以实现港口城市群的腹地拓展和提升竞争力。首要任务是加强基础设施建设,增加对港口设施的投资,并实施统一规划,建设港口码头、航道等关键基础设施。同时,完善港口集疏运体系,强化港口与内陆交通网络的无缝对接。建设疏港铁路和公路,以提高货物转运效率,例如,宁波舟山港的海铁联运线路扩展。加速港口一体化建设不仅能够提高港口的运营效率和吞吐能力,还能促进区域产业联动和资源整合,发展以港口为依托的产业集群。例如,在港口周边布局石化、钢铁等产业,形成产业集聚效应。推动港口与上下游产业的联动,加强与贸易、物流、金融等产业的合作。例如,开展供应链金融服务,为贸易商和物流企业提供必要的资金支持。

总之,加快港口一体化建设,促进区域产业联动,推动海洋产业的繁荣和可持续发展,是我们实现区域经济高质量发展的必由之路。只有通过多方合作、综合施策,才能在激烈的国际竞争中占据有利地位,成为确保未来可持续发展的稳固基础。

4.1.3. 整合资源开发无人岛, 以促进海洋资源的充分利用

汇聚各方力量, 积极整合资源, 开发无人岛, 充分利用海洋资源, 以海养海, 实现海洋产业经济的跨越式发展。在技术层面, 可以利用现代科技手段, 如 5G、无人机和智能管控平台, 提高无人岛的管理效率和开发能力。例如, 舟山市的无人岛智能管控平台项目通过部署感知设备和优化信息平台, 提升了对无人岛的监控和管理能力, 另外, 通过政府、企业和社会各界的共同努力, 加强基础设施建设, 确保无人岛的开发具备必要的物质条件, 例如, 推进无人岛的供水、供电网络建设, 以及必要的交通和通信设施。充分发挥无人岛的潜力。

通过科技创新和可持续发展的理念, 我们可以最大限度地利用海洋资源, 实现经济、社会 and 环境的协调发展。同时, 加强海洋环境保护, 确保海洋生态系统的健康和稳定, 为未来的可持续发展奠定坚实基础。通过这些措施, 我们有望实现海洋产业的超常规发展, 为国家和地区的繁荣做出重要贡献。

4.2. 社会方面的对策建议

4.2.1. 转变用海观念, 以科学发展观为指导, 依法管海用海

重塑海洋观念, 确立创新的海洋发展战略, 以科学的发展观为指导原则, 遵循《浙江省海洋功能区划》的指导方针, 确保海洋资源的合理开发和持续利用。在此过程中, 必须严格遵守相关法律法规, 实施科学的海洋管理, 合理配置海洋资源, 保障海洋环境的健康和生态平衡, 防止因片面追求经济增长而过度开发海洋资源, 对海洋生态环境造成破坏。通过这种做法, 我们能够确保海洋资源的长期稳定发展, 为海洋产业可持续发展提供保障, 为国家的经济繁荣和社会进步奠定坚实的海洋基础。

4.2.2. 完善涉海法律法规, 保障海洋产业的可持续发展

为了完善海洋领域的法律法规体系, 我们需迅速制定符合本省实际的《海岛管理办法》和《海洋工程环境保护管理条例》等法规。这将有助于进一步梳理和优化管理体制, 确保海洋资源的合理开发与利用, 从而保障海洋产业的可持续发展。这不仅为国家的长远利益和海洋事业的繁荣稳定打下坚实基础, 而且有助于提升我国海洋产业的竞争力。同时, 我们应加强海洋环境保护法规的制定与执行, 严厉打击非法排污和过度捕捞等破坏海洋生态的行为, 以维护海洋生态平衡, 并促进海洋产业与生态环境的和谐共生。此外, 深化国际合作, 积极参与全球海洋治理, 共同应对海洋污染、气候变化等全球性挑战, 推动构建海洋命运共同体, 为海洋产业的可持续发展拓展更广阔的国际空间。通过这些综合措施的实施, 我们不仅能有效提升我国海洋产业的竞争力, 还能为全球海洋治理贡献中国智慧与中国方案。

4.3. 生态方面的对策建议

4.3.1. 设立海洋生态维护基金, 构建人与自然和谐共生的海洋生态环境

设立海洋环境保护基金, 建立人和自然和谐发展的海洋生态环境。设立一个专门用于海洋环境保护的基金, 旨在促进人与自然之间的和谐共处, 从而建立一个健康、可持续发展的海洋生态环境。这个基金将通过各种途径筹集资金, 包括政府拨款、企业赞助和个人捐赠, 确保有足够的资源用于海洋保护项目。通过科学管理和合理使用这些资金, 可以开展海洋生态修复、污染治理、生物多样性保护等工作, 进一步提升海洋生态系统的稳定性和抗风险能力。同时, 基金还将支持海洋环境教育和公众参与项目, 提高全社会对海洋环境保护的意识和参与度, 共同构建一个和谐发展的海洋生态环境。

4.3.2. 秉持海洋产业可持续发展的思想

目前, 浙江省正致力于推动海洋产业经济的快速发展。然而, 尽管如此, 海洋产业的发展模式仍然存在一些问题。具体来说, 这些发展模式往往伴随着较高的污染程度, 同时在资源和能源的消耗方面也

显得相当巨大。为了实现可持续发展,浙江省需要在推动海洋产业经济增长的同时,积极寻求更为环保和高效的发展路径。

在这一过程中,政府与企业必须携手合作,一方面秉持海洋可持续发展的理念,另一方面采取一系列有效措施,以减少污染和降低资源消耗,例如,可以加大对清洁能源的投资,推广使用可再生能源,如风能、太阳能等。此外,还可以加强海洋环境保护,制定更为严格的环保法规,以确保海洋产业的可持续发展。同时,浙江省还可以通过技术创新来提高海洋产业的效率和竞争力。例如,可以研发更为先进的海洋资源开发技术,提高资源利用效率,减少对环境的破坏。此外,还可以加强海洋产业与科技、金融等其他产业的融合,推动海洋产业的多元化发展。

总之,浙江省在促进海洋产业经济迅猛发展的同时,必须坚持海洋可持续发展的原则,以确保海洋产业的持久繁荣与健康。这不仅要求合理开发海洋资源,还包括维护海洋生态环境,保障资源的长期可用性。通过科学的管理和技术革新,浙江省应致力于在经济增长与环境保护之间寻求平衡,以实现海洋产业的可持续发展。在推动海洋产业经济快速增长的过程中,浙江省必须全面考虑环境保护和资源的可持续利用问题。唯有如此,海洋产业才能实现长期的可持续发展。

5. 结论

通过以上对浙江省海洋产业的分析发现,尽管浙江省海洋产业在交通运输、生态旅游和产业升级等方面取得了一定的成就,但仍存在产业结构不合理、高新技术产业规模小、管理体制不完善、环境污染严重以及人才和科技支撑不足等问题。针对这些问题,本文提出了相应的对策建议,包括加快港口一体化建设、整合资源开发无人岛、转变用海观念、完善涉海法律法规、设立海洋生态维护基金等措施,以期实现海洋产业的可持续发展。

综上所述,浙江省海洋产业的发展需要在确保环境保护和资源可持续利用的前提下,通过政策引导、技术创新和产业融合等多方面的努力,实现经济、社会和生态的协调发展,只有这样,浙江省的海洋产业才能在未来的竞争中占据有利地位,为浙江省乃至全国的经济和社会发展做出更大的贡献。

参考文献

- [1] 傅梦孜, 刘兰芬. 全球海洋经济: 认知差异、比较研究与中国的机遇[J]. 太平洋学报, 2022, 30(1): 78-91.
- [2] 王宇轩. 习近平新时代中国特色海洋强国战略研究[D]: [硕士学位论文]. 长春: 吉林大学, 2023.
- [3] 祝清波, 周翔, 朱丽东. 中国式现代化融入高中地理主题式教学的实践探索——以“象山的海洋发展历程”为例[J]. 地理教学, 2024(5): 40-43.
- [4] 全国政协十四届二次会议大会书面发言摘登(二) [N]. 人民政协报, 2024-03-13(004).
- [5] 吴佳. 浙江: 一角好山水[J]. 商周刊, 2009(13): 52.
- [6] 丁贤勇. 日常生活中的江南: 交通史视野下的一个解读[J]. 浙江社会科学, 2019(1): 139-149+160.
- [7] 邱亚会. 浙江沿海滩涂入侵物种互花米草(*Spartina alterniflora*)时空动态预测及生物量估测模型构建研究[D]: [硕士学位论文]. 杭州: 杭州师范大学, 2015.
- [8] 徐靖能. 我国农村食品业金融支持的现状与发展[J]. 食品安全导刊, 2015(8): 62-63.
- [9] 本刊综合. 窗口看小康[J]. 浙江画报, 2020(10): 14-25.
- [10] 杨艳娟, 赵长伟, 柯莹莹, 等. 海洋强国背景下浙江省教育科技人才发展的问题和对策[J]. 科技通报, 2024, 40(6): 110-115.
- [11] 余勤. 浙江省海洋经济发展厅挂牌[N]. 浙江日报, 2024-01-21(001).
- [12] 柳文. 通江达海延展外向型优势[N]. 经济日报, 2024-04-12(009).
- [13] 杨胜杰. 依法履职情况报告[J]. 浙江人大(公报版), 2024(2): 66-68.
- [14] 叶芳, 曹猛, 高鹏. 陆海统筹: “八八战略”引领浙江海洋经济发展的历程、成就与经验[J]. 浙江海洋大学学报(人

文科学版), 2023, 40(6): 23-30.

- [15] 记者, 翁浩浩. 在落实国家战略上彰显更大担当 在建设海洋强省中打头阵当先锋[N]. 浙江日报, 2023-05-18(001).
- [16] 郭政. 宁波舟山港迎来双重发展机遇[J]. 中国港口, 2017(10): 16-18.
- [17] 通讯员, 郭媛媛, 本报记者, 金昶. 彩绘东海之滨新画卷[N]. 中国海洋报, 2017-10-17(003).
- [18] 本报记者, 邬焕庆, 方问禹, 黄筱. 奏响经略海洋的时代强音[N]. 新华每日电讯, 2024-01-02(007).
- [19] 郭力泉, 崔旺来. 舟山群岛新区政府科技管理特点与定位研究[J]. 科技资讯, 2014(1): 199-202.