

RCEP协定对湖北省货物贸易的影响分析

胡天毅

武汉科技大学法学与经济学院, 湖北 武汉

收稿日期: 2024年8月22日; 录用日期: 2024年9月10日; 发布日期: 2024年11月19日

摘要

当前国际贸易的形势复杂多变, 国际贸易中不稳定因素增多, RCEP协定正式生效将有利于协定内各个国家间加强贸易往来和更紧密的经济联系, 同时湖北省也是货物出口大省, 因此RCEP协定的正式生效也给湖北省的对外货物贸易的发展带来了新的机遇和挑战, 为湖北省经济发展提供新动力。所以本文拟对RCEP协定对湖北省货物贸易的影响进行分析, 从RCEP协定货物条款的内容特点出发, 研究RCEP协定生效给湖北省货物贸易带来的有利影响和不利影响。分析RCEP协定生效对湖北省主要产业的推动效果和带来的机遇, 从而找出利用RCEP协定促进湖北省货物贸易发展的方法。提出相应的政策方向和应对策略。以便能在不断开放的环境和激烈的国际竞争中得以发展。以此更好的保障湖北省经济发展保持在欣欣向荣的状态。

关键词

RCEP协定, 货物贸易, 经济发展

Analysis of the Impact of the RCEP Agreement on Trade in Goods in Hubei Province

Tianyi Hu

School of Law and Economics, Wuhan University of Science and Technology, Wuhan Hubei

Received: Aug. 22nd, 2024; accepted: Sep. 10th, 2024; published: Nov. 19th, 2024

Abstract

The current international trade situation is complex and ever-changing, with an increasing number of unstable factors in international trade. The formal entry into force of the RCEP agreement will be conducive to strengthening trade exchanges and closer economic ties among countries within the agreement. At the same time, Hubei Province is also a major province for exporting goods. Therefore, the formal entry into force of the RCEP agreement also brings new opportunities and challenges to the

文章引用: 胡天毅. RCEP 协定对湖北省货物贸易的影响分析[J]. 电子商务评论, 2024, 13(4): 3663-3673.

DOI: 10.12677/ec.2024.1341568

development of Hubei Province's foreign trade in goods, providing new impetus for the economic development of Hubei Province. Therefore, this article intends to analyze the impact of the RCEP agreement on the trade of goods in Hubei Province, starting from the content characteristics of the RCEP agreement's goods clauses, and studying the beneficial and adverse effects of the RCEP agreement's entry into force on the trade of goods in Hubei Province. Analyze the driving effect and opportunities brought by the implementation of the RCEP agreement on the main industries in Hubei Province, in order to identify methods to use the RCEP agreement to promote the development of goods trade in Hubei Province. Propose corresponding policy directions and response strategies. In order to develop in a constantly open environment and fierce international competition. To better ensure that the economic development of Hubei Province remains thriving.

Keywords

RCEP Agreement, Goods Trade, Economic Development

Copyright © 2024 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)是由东盟十国作为发起者牵头与中国、日本、韩国、新西兰、澳大利亚 15 国签署的自由贸易协定,是应对区域经济一体化和经济全球化的发展而提出的。是目前全球人口数量最多、成员结构最为多元、经济体量最大、发展极具潜力的自贸区,也是亚太地区经贸合作的最新成果。通过削减关税和非关税壁垒,推进亚洲太平洋地区的自由贸易活跃度和经济一体化的进程[1]。协定于 2022 年 1 月 1 日正式实施,实施后可以实现区域内 90%以上的货物贸易零关税,同时也可以缓解不同发展程度国家之间的矛盾,平衡各个国家的利益请求。在全球相关疫情结束经济复苏的大背景下,这必将降低我国面临的贸易不确定性,为我国对外经济的发展打下了重要的基础。

湖北省在农业、工业等方面货物贸易都比较发达。2021 年湖北省向 RCEP 协定成员国进出口农产品数额达 102.3 亿元,其数额占同期农产品进出口总值的 41.7%。RCEP 协定正式生效后,湖北省特色农产品和 RCEP 协议成员国在农产品进口和出口方面将会产生互补的发展。同时汽车产业也算是湖北省体量较大的产业之一。RCEP 协定将在进口和出口促进湖北省汽车产业。2021 年,湖北省从协定成员国进口汽车零配件总值达 16.9 亿元,数额占到湖北省汽车零配件进口的 44.7%。由此可见 RCEP 协定的生效为湖北省货物贸易扩展国际市场起到了强大的推进力,为湖北省描绘出更为乐观的未来发展前景。必将促成湖北省经济稳定发展。

2. RCEP 协定货物贸易条款的特点

2.1. 货物贸易关税减免程度较大

关税减免是 RCEP 协定中让各个国家关注的焦点,在 RCEP 协议中,关税承诺可划分为两种类型。第一种是“统一减让”,也就是同一种商品,对其它国家实行同样的税率优惠,新西兰,澳大利亚,老挝,新加坡,马来西亚,柬埔寨,文莱,缅甸,这八个国家,都采用一份关税承诺书,也就是说,同一种商品,由 RCEP 协定规定,由不同国家生产的商品,从以上各国进口时,均要按同样的税率优惠。第二种是“国别减让”,即印度尼西亚,日本,韩国,泰国,菲律宾,越南,中国等国,即同一种商品,来源

于不同的国家,在进口时所适用的税率也不一样。我国已与日本,澳大利亚,韩国,东盟及新西兰等国签订了关于商品贸易的关税承诺书,共有五张关税承诺表。

在协定中要求每个国家遵守承诺,根据关税承诺表削减或免除其他国家原产货物的关税。要求通过立即削减或取消和十年内逐渐降税的方式将区域 90%以上的货物实现零关税[2]。中国与其他成员国相互减免关税的情况(见图 1),可以看出大多数成员国的降税力度比较明显。

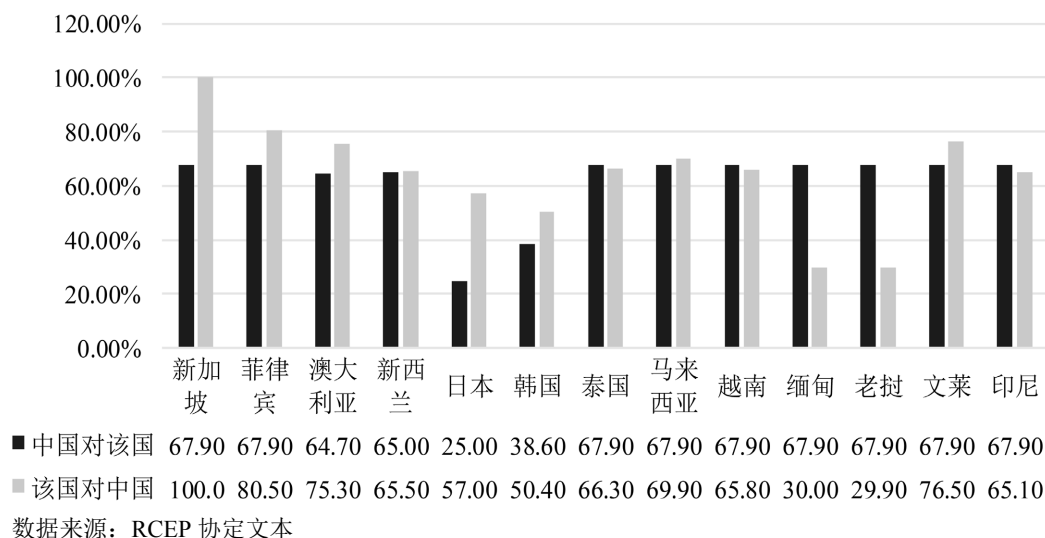


Figure 1. Tariff exemption between China and other RCEP member countries (unit: %)

图 1. 我国与 RCEP 其他成员国关税免除情况(单位: %)

2.2. 新的原产地区域积累规则

RCEP 协定中使用了不同于传统双边原产地规则的原产地累积规则。即享受优惠的出口国使用了非出口国原产的部件,这种部件在该出口国进行了进一步加工,由此而生产的产品并不丧失优惠协议下的优惠待遇。这将会让协定内的成员国在选择生产区域时选择协定内的国家的原材料。这样一来可以获得关税减免的优惠,这无疑将促进区域内的贸易发展。

新的原产地累积规则与中国已生效实施的双边自贸协定中的累积规则相比,RCEP 协定的缔约方更多,所以累积的范围更加广泛,带来的累积效果更加明显,由协定文本规定可知,该协议可以在 15 个国家间进行累加,使商品和产品更易于取得 RCEP 的原产地证书,通过地区价值的积累,有可能成为 RCEP 地区的原产国,享受 RCEP 的优惠关税。企业能够建立一个更为精细和完备的产业链分工体系,进而降低产品的生产成本,使协议的利益得到充分释放。与此同时,它还能促进区域供应链、价值链的深度融合,并进一步提升自贸区内产业价值链的灵活性与多样性,有利于促进 RCEP 成员国的深度融合与发展[3]。

2.3. 经核准出口商制度

经核准出口商制度是 RCEP 协定中极具亮点的一条制度,经核准出口商制度在 RCEP 项下它的覆盖范围更加广泛,含金量更高,更有利于企业开拓国际市场。经核准出口商制度是指海关依照法律认定的可以对其出口或者生产的、具备相关优惠贸易协定项下原产资格的货物开具原产地声明的企业。也就是说获得认定的企业不需要去海关开具原产地证书,获得认定的企业本身就剧本开出和海关一样具有同等法律效应的原产地证书。这样一来更加方便企业享受进口方的关税减让,从时间和金钱上很大程度上降

低了企业的通关成本。

2022 年全年，湖北省内经过武汉海关认定的获得 RCEP 协定下具有经核准出口商资格的企业有 20 家，位于全国省份前列，企业出具原产地声明 287 份，享惠货金额总值达 1.51 亿元。其中武汉和黄石都有 3 家，襄阳和随州都有 2 家，荆州 1 家，宜昌和荆门分别是 4 家和 5 家。从地域分布上看比较均匀，没有出现过于集中的情况。以湖北金龙非织造布有限公司为例可以看出此举对湖北省货物贸易促进较大。它是一家主要出口无纺布等相关货物的外贸企业，2022 年获批为经核准出口商，企业开拓海外市场的劲头更足，底气也更足了，金龙公司已累计自主出具原产地声明 253 份，涉及货物金额 693.30 万美元。

3. RCEP 协定对湖北省货物贸易产生的有利影响

3.1. 货物贸易的规模进一步扩大

1. 传统大宗商品贸易规模扩大

自 2022 年 1 月 RCEP 协定正式生效以来，湖北省对 RCEP 其他成员国进出口 1884.3 亿元，占湖北省进出口总值的 30.5%，相比于 2021 年同期增长 17.8%。湖北省前三大贸易伙伴东盟位居首位并在 RCEP 协定生效后大幅增长贸易进出口额度，其中东盟为湖北省最大的贸易伙伴进出口值为 982.1 亿元，同期增长 32.1%(见表 1)。随着货物原产地积累规则、动植物卫生检验检疫措施、海关流程、技术准入标准等统一规则落地，关税减免和非关税壁垒的减少效应叠加，将会使区域内贸易成本和产品价格得到明显的降低[4]。由武汉海关统计数据，进口方面，武汉海关享惠货值 9.93 亿元，关税减让 715.62 万元。进口受惠涉及企业 44 家。出口方面，2022 年武汉海关办理 RCEP 签证份数 4390 份，签证货值 13.08 亿元。由此可见，在进出口方面农作物产品、机电工业产品、钢铁、零部件产品等湖北传统对外贸易主要商品预计将在以往的规模上继续扩大。

Table 1. Comparison of import and export value data of Hubei Province (unit: 100 million yuan)

表 1. 湖北省进出口值数据比较(单位：亿元)

	2021 年进出口值	2022 年进出口值	同比增长
湖北省进出口总值	5374.4	6170.8	14.9%
对 RCEP 成员国	1601.8	1884.3	17.8%
对东盟	743.7	982.1	32.1%
对欧盟	694.5	755.9	8.8%

数据来源：武汉海关统计数据。

2. 跨境电商形式的贸易规模扩大

RCEP 协定的成员国众多，有着非常庞大的消费群体，将会给湖北省电商企业带来巨大的商机。RCEP 协定将减少成员国之间的关税和非关税壁垒，从而降低湖北省跨境电商进口商品的成本。RCEP 协定在电子商务方面，推出更完善的电子商务法律体系，更加注重保护客户的个人信息，然后在此基础上与区域外国家开展电子商务业务[5]。同时，各成员国对电子传输商品免除关税。这样一来，湖北省的跨境电商可以更轻松地进入包括中国、日本、韩国、澳大利亚和新西兰在内的成员国市场，开展深入的合作，从而扩大其市场规模。这有助于湖北省的跨境电商企业与其他国家的企业建立更紧密的合作关系，共同发展。

在跨境物流方面，RCEP 在利好物流业、促进跨境物流和跨境电商发展 3 个方面为跨境物流带来的机遇[6]。RCEP 协定也进一步加快了湖北省跨境电商的发展脚步，湖北省政府印发的全面落实 RCEP 协定的若干措施的通知中提到，加快扩大与 RCEP 相关的国际物流大动脉，巩固武汉到日本关西、韩国釜

山的海上集装箱直航，开通黄石到日韩的海上直航，开拓与东盟各国的新航线。提高通关便捷性，实施 RCEP 各成员对易腐品、特快专递的“6 小时通关”政策，以及与 RCEP 成员国 AEO 国际互认成果。上线省湖北省外贸“单一窗口”的 RCEP 综合服务平台，开通税率查询、原产地证办理和金融服务等业务，为企业在“单一窗口”内选择“最优税率”提供便利。推动“RCEP + E”电子商务发展，支持企业进驻 RCEP 成员国主流跨境电商平台。同时 RCEP 成员国中有许多物流效率比较高的国家，比如日本物流体系建设比较完善，湖北省可以借助 RCEP 协定与这些国家进行合作，学习其他国家的先进物流技术，从而提高湖北省整体跨境物流效率，以至于促进湖北省跨境电商形式的货物贸易规模不断增长。

3.2. 货物贸易的商品结构改善

1. 农产品贸易伙伴结构优化

湖北省是名副其实的农业大省。2021 年湖北省向 RCEP 协定成员国进出口农产品数额达 102.3 亿元，其数额占同期农产品进出口总值的 41.7%。RCEP 协定正式生效后，湖北省特色农产品和 RCEP 协议成员国在农产品进口和出口方面将会产生互补的发展。协定中的成员国有一些是世界上重要的农业生产国家，同时所生产的产品和湖北省有很高的互补性，澳大利亚和新西兰农畜产品的优势显著，韩国日本是农产品进口大国，同时在一些高端农产品加工和技术问题方面有比较强大的实力基础，东盟和中国在农产品方面都是进口和出口量非常大的国家，而中国的湖北省更是如此，是具有潜力和活力的农产品消费地和生产地(见图 2)。中国对东盟国家农产品进口零关税比重达 92.8%，对澳大利亚比重达 91.5%，对新西兰比重达 92.0%，对韩国比重达 88.2%、对日本比重达 86.6%。同时成员国对中国的农产品进口也有不同程度的降税，其中东盟国家零关税比重在 61.3%至 100%之间，大部分集中在 90%的水平。澳大利亚对中国比重 98.5%、新西兰对中国比重 96.1%、韩国对中国比重 62.6%、日本对中国比重 57.8%。相互降税可以在带来更多国际农产品的同时，也有利于促进湖北省优势农产品的出口。

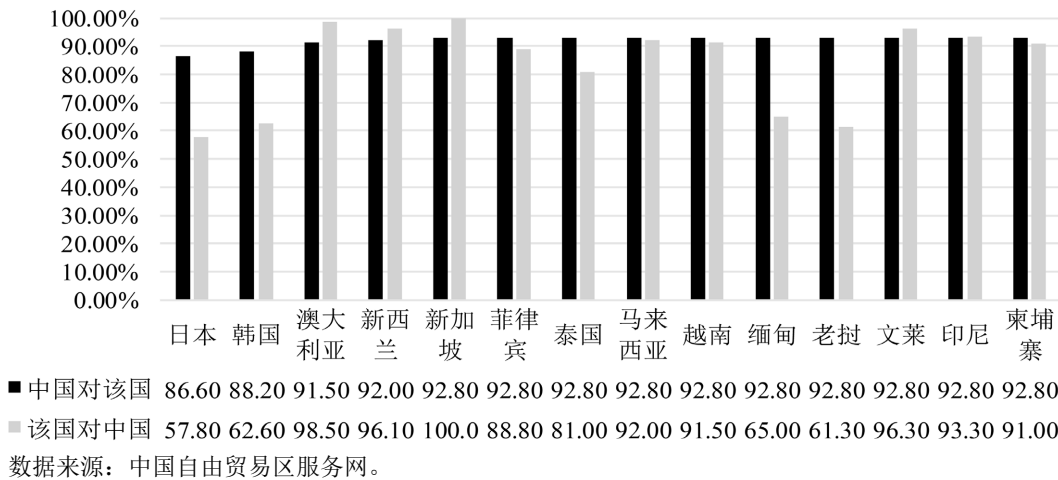


Figure 2. Commitments to reduce taxes on agricultural products of RCEP member countries (unit: %)
图 2. RCEP 成员国农产品降税承诺情况表(单位: %)

RCEP 协定将会优化湖北省农产品贸易的结构。由于 RCEP 协定将进一步开放市场，降低关税和贸易壁垒，因此，湖北的农产品出口将受到推动和促进。湖北省的一些农特产品，如药材、水果、茶叶等，将面临更广阔的市场机会，扩大对外贸易。其次，在 RCEP 协定的框架下，各成员国会在农产品领域将加强投资合作，通过资本、技术等互补，加快农业现代化的发展。湖北省可以通过扩大出口、吸引外

资等方式加强与其他成员国之间的农产品贸易投资合作。最后, RCEP 将推动在成员国之间建立更加紧密的经济联系, 可以通过简化流程、优化农产品供应链等方式, 实现快速、高效、低成本的农产品贸易。湖北省可以积极参与 RCEP 贸易平台的建设, 利用区域资源和信息优势, 提高湖北省农产品的出口贸易效率和准确性。

所以 RCEP 对湖北的农产品出口和投资合作都将产生积极的影响, 如果湖北省注意在竞争中寻找自身的优势和定位, 提升农产品的品质和技术含量, 才能更好地适应市场竞争和变化, 进一步实现农产品商品出口结构的优化。

2. 工业制成品贸易竞争力提升

在湖北省的众多工业制成品中, 汽车工业为湖北省重中之重, 为湖北省工业产品中的主要支撑产业, 所以本文以湖北省汽车工业为例分析工业制成品贸易竞争力的提升。

首先, 开放的市场将对湖北省汽车行业带来更多的出口机会。随着 RCEP 协议签署, 各成员国之间的关税将大幅降低和取消, 这将极大地促进成员国汽车行业的自由贸易。湖北省汽车制造业可以借助这个机会, 抓住新兴市场和增长的潜力市场, 推广本土品牌和增加汽车出口量。通过这种方式, 湖北省汽车行业将能够更好地融入国际市场, 进一步提升汽车行业的国际竞争力[7]。汽车是湖北规模较大的产业之一。而 RCEP 协定的正式生效将从进出口两个方面带动湖北的汽车产业。汽车行业是以汽车零部件制造供应商为支撑的典型行业。

其次, RCEP 协定将促进湖北省汽车行业的技术升级。近年来, 新能源车辆发展迅速, 并被认为是未来的发展方向。然而, 在技术方面, 湖北省的汽车行业相对欠缺。在连接区域成员国的区域一体化背景下, 湖北省的汽车企业将拥有更方便和高效的途径寻求和获得最新的技术和信息。同时, 在 RCEP 的背景下, 会开展相关合作, 共同构建绿色汽车标准和规范, 指导汽车制造商制造符合国际标准和成员国市场需求的汽车。

再次, RCEP 的签署也将有助于湖北省汽车行业更好地利用国内和国际产业链资源, 提高汽车零部件制造、销售等方面的成本效益和竞争力[3]。进口方面, 2021 年, 湖北省从所有 RCEP 成员国进口汽车零部件 16.9 亿元, 占湖北省汽车零配件进口总额的 44.7%。目前, 湖北省制造新能源汽车动力电池所需的电池元部件主要依靠进口。湖北省汽车变速箱等零配件也主要自日本进口。RCEP 实施后, 对湖北省汽车零部件, 如自动变速器及其它零部件, 将继续维持在 6% 的低税率, 并逐渐使大部分零部件的进口关税降为 0, 从而大大降低了生产成本。制造新能源汽车所需的电池原料多为镍元素和锂元素, 作为 RCEP 的成员, 印度尼西亚和澳大利亚的镍矿资源在世界上都是最丰富的, 而澳大利亚的锂矿资源在世界上也是排在第二位的, RCEP 的实施, 不仅可以保证我国汽车制造业的原材料在保证进口的前提下, 也可以降低我国汽车制造业的成本。出口方面, 湖北省主要集中在整车制造和动力电池上。目前, 日本汽车电动化趋势加速, 国内的产能已经跟不上市场的需要, 湖北具有日系车生产制造和新能源汽车产业链优势, 所以日本市场是一个比较有潜力的潜在市场, 在 RCEP 协定的帮助下必将更好的拓展湖北省汽车产业。由此看来, 湖北省的企业将有更多机会考虑协同制造或其他形式的合作。长远来看, 这将使湖北省的汽车行业更加具有竞争力和魅力, 推动国家汽车产业的发展。

最后, 汲取区域经验和优势将有助于湖北省汽车行业与其他国家和地区进行交流合作。湖北省汽车行业将从成员国汽车工业的经验中汲取营销、品牌管理、生产技术等方面的宝贵经验, 同时向成员国分享本地优势和技术特点, 开展更具成效的合作。

3. 推动劳动密集型产品转型升级

全球价值链分工进一步深化, 上游化程度微弱上升, 下游化程度显著提高[8]。像服装产业, 纺织产业等这样的劳动性密集性产业, 也是湖北省主要占优的产业。首先协定签署后, 各成员国之间的关税将

逐步降低,这将使湖北省的劳动密集型产品更具竞争力,因为他们可以与其他国家合作让自己的产品具有更高价值的属性。以湖北塞尚服饰集团有限公司为例,这是一家从事服装的定制与加工,以及品牌营销一体化的大型服饰公司。公司与日本合作提供一些服装的高级定制。从公司负责人张祥生了解到,海关指导企业运用原产地累积规则正确申领 RCEP 原产地证书,使企业出口国外的一系列服装商品可以获得 1.1%的关税减免,同时还可以实现原产地证书自助打印,大大节省了黄石、黄冈两地往返的各种成本。据统计 2022 年,塞尚公司出口日本签证货值 5546 万元,2023 预计可增长 80%以上,这样一来使企业与客户的关系更加稳定,产品的价值提升,同时也由初级向高级产品转化,最终竞争力提升。

其次,在协定签署后,各成员国将减少对湖北省产品的限制,为湖北省的劳动密集型企业提供更多的贸易机会。最后 RCEP 协定的签署将要求各成员国遵守更高的标准和规范,这将提高湖北省的劳动密集型产品的质量和竞争力。湖北省在 2021 年对 RCEP 协定成员国进出口劳动密集性产品累计 133.1 亿元,与上年相比增长 5.8 个百分点,其数额占同期湖北省劳动密集型产品进出口数额的 22.7%。RCEP 协定的生效,使得多国增加了对中国服装和纺织等轻工业的商品降低关税的覆盖范围。而且最重要的一点的,当 RCEP 协定生效后,偏向于低端的劳动密集型产业可能会出现转移效果,会慢慢的向东盟国家转移,这样一来将会带给湖北省的劳动密集型产业革新的动力,逐渐实现转型,加快价值链向高端爬升的速度。

3.3. 货物贸易相关企业升级

由 RCEP 协定文本,中国立即零关税比例超过 65%的国家有澳大利亚、新西兰和东盟十国。而且中日的相互零关税比例也较之前有了很大程度的提升。对此湖北省下游企业可以用更优惠的价格从成员国采购所需要的原材料,生产成本将会大大降低。生产同类产品的企业将会面临更加激烈的竞争,促使湖北省企业提升生产效率。那些产能低下难以实现规模经济应对竞争的企业并且没有自己独特的难以被替代的核心能力时,那么湖北省的这些企业就会面临被迫退出市场的结果。而那些能够充分利用自己独特的核心能力革新技术并且降低成本实现规模经济的企业,同时找到适合自身的企业战略和企业架构那么就可以在激烈的市场竞争中生存下来。在众多企业的不断努力下,将会使整个产业生产要素的优化组合、技术水平和管理水平以及产品质量的提高,进而完成产业结构的改善。最终实现企业升级,留存下来更多优质的企业,增大湖北省在国际货物贸易中的竞争力,加快湖北省经济发展的脚步。

4. RCEP 协定对湖北省货物贸易产生的不利影响

4.1. 贸易转移冲击现有产业链

RCEP 协定的生效对关税壁垒的削减随之而来的是更加开放的市场,在此基础上将会对湖北省现有产业链产生一定的冲击,就如上文所说一些低端的产业会出现贸易转移效应,但是这种转移也会对湖北省整个产业链造成影响[7]。就目前来看,在 RCEP 协定的推动下,考虑成本的问题,资源密集型产业和劳动密集型产业更加倾向于向资源要素丰裕或生产成本需求低的国家或地区转移。比如湖北省的基础服装产业、基础农产品产业和基础汽车加工组装都会受到影响。

首先是劳动密集型产业,湖北省的劳动力价格,土地使用成本不断提高,所以说劳动密集型产业在湖北省的生产投资成本也在逐年上升,而东盟地区的国家拥有十分丰富的劳动力人口,并且价格较低,而且土地使用成本有着比湖北省更低的价格。所以这样一来 RCEP 协定的生效可能会加速湖北省劳动密集型产业向东盟地区的转移,造成湖北省密集型产业的市场份额下降,同时东盟这些国家生产出来的产品也会以更低的成本进入湖北市场进一步挤兑湖北同类产品的市场份额,最终冲击现有产业链。其次,从资源密集型产业来看,处于东南亚的东盟在某些农产品上有着天然的地理优势,澳大利亚的资源型产品比如矿产,而湖北所生产新能源汽车所需的锂矿和镍矿都是澳大利亚很富足的资源,但是进口这些资

源必将让原材料的成本提升，这样一来必将会引起某些生产工序向协定成员国转移。从而对湖北省自身的产业链造成一定的冲击。

所以 RCEP 协定的生效可以降低一些产品进入中国市场的成本，可以在中国市场获得价格优势占据更大的市场份额。这将对湖北省销售同种或同类商品的内销企业造成一定冲击。同时 RCEP 生效带来的贸易转移效应也会对湖北省的产业链进行一定的冲击。在享受 RCEP 带来的多方面好处时这种不利影响也应该考虑进去，并且湖北省的企业需要制定相应的应对策略。

4.2. 产业价值链优化受到一定挑战

湖北省可以通过 RCEP 协议使湖北省的价值链得到优化，逐步向上爬升[8]，但是这样的提升会与韩国和日本的产业的价值链产生矛盾。在整个 RCEP 成员国中，日本和韩国作为 RCEP 成员国中的发达国家偏重于高端的制造产业，处于价值链高端，一旦中国的价值链升级影响到日本、韩国的产业利益，就会引发 RCEP 成员之间的矛盾，而日本、韩国等国家则会通过各种手段反对中国的产业价值链升级，这对中国的经济发展是不利的，进而影响到湖北省的经济发展。与此同时，东盟国家的主要产业也处于价值链的下游，东盟十国也可以利用 RCEP 协定优化自己的价值链，那么这样一来将会损害处于价值链中游中国的产业结构发展，并且在中低端的产业方面与中国发生冲突，这种成员国之间的冲突将会形成一个上游国家制裁，下游国家追赶的局面，对湖北省经济高质量发展产生不利影响。

湖北省 2022 年主要工业产品中(见表 2)，原始材料，初级产品的产量呈现稳定或者增长的趋势。但是像工业机器人、微型计算机设备等高精技术的产品产量有大幅下降的趋势，可以看出 RCEP 协定的生效并没有使湖北省在产业价值链中爬升，甚至有下降的趋势。由此可见 RCEP 协定对湖北省产业结构优化和产业链价值提升方面有一定影响。

Table 2. The output and growth rate of major industrial products in Hubei Province in 2022
表 2. 2022 年湖北省主要工业产品的产量及其增速

产品名称	单位	产量	比上年增长(%)
生铁	万吨	2832.3	7.9
钢材	万吨	3911.1	1.6
十种有色金属	万吨	114.2	9.7
工业机器人	套	4187.0	-65.4
房间空气调节器	万台	1935.0	-3.4
微型计算机设备	万台	1336.2	-35.0

数据来源：湖北省统计局统计数据。

4.3. 非关税壁垒的阻碍

随着 RCEP 协定的生效，成员国之间有了更加紧密的合作，但是成员国之间存在的非关税贸易壁垒会严重影响湖北省的贸易出口。许多国家利用海关估价来提高进口税额，以及通过数量限制来控制湖北省的进出口情况或者是通过市场准入等等一系列方法来限制湖北省对外贸易。虽然 RCEP 协定中对于成员国间应当减少非关税壁垒有所规定，但是由于非关税壁垒具有极强的隐蔽性的特点导致其很难被消除或者缓解。不利于成员国之间进行更加深入的贸易往来，阻碍形成更加高效的国际市场。

在中国经济不断发展的背景下，对外技术出口的情况也越来越多，这其中包括不少对 RCEP 成员国的技术出口，所以这必将会影响到协定内几个发达国家的利益，所以成员国中的几个发达国家对中国实

施的技术性贸易壁垒的数量和力度都有上升的趋势。2021 年 11 月 10 日在武汉理工大学经济学院湖北省级贸易摩擦与壁垒预警中心进行揭牌仪式，目的是更好地应对湖北省所受到的贸易壁垒，由此可见所提及非关税贸易壁垒问题是客观存在且有一定影响的。

RCEP 成员国中实施非关税壁垒最多的国家主要是日本、韩国、新西兰、澳大利亚等发达国家。可以从表格中看出，其中技术性贸易壁垒(TBT)和卫生与植物卫生措施(SPS)是成员国实施非关税贸易壁垒最多的形式(见表 3)。而这两种形式的非关税贸易壁垒一旦实施对于处于技术水平不够高的湖北省来说是十分不利的，将会对湖北省的国际货物贸易造成很大影响。

Table 3. Number of nine non-tariff barriers to trade in RCEP member countries in 2020
表 3. 2020 年 RCEP 成员国九种非关税贸易壁垒数量

	SPS	TBT	ADP	CV	SSG	SG	QR	TRQ	XS
印尼	134	130	50			9		2	1
老挝	3	1					12		
文莱	2	2							
缅甸	7	6							
马来西亚	47	263	23			3		13	
泰国	278	692	45			2	112	23	
越南	113	184	18			4		2	
菲律宾	365	305	2		11	11	21	14	
柬埔寨		22							
日本	783	911	8		173		85	18	
韩国	696	1038	40		75		90	67	
新西兰	580	134	4				84	3	1
澳大利亚	497	226	78	11			174	2	6
新加坡	66	71							

数据来源：中国自由贸易区服务网。

5. 湖北省货物贸易发展的应对策略

5.1. 打造和完善特色产业链

RCEP 协定生效后将显著促进亚洲太平洋地区经济一体化的水平，实现区域内各种资源生产要素的优化配置。随之而来的是大规模的外来产品进入湖北省市场和贸易转移效应。所以湖北省要想充分利用 RCEP 协定带动省内货物贸易的发展就应该注重完善本省特色产业链。通过一系列的措施提升湖北省特色产业链的稳定性和抗冲击的能力。当前湖北省工业制成品中的汽车是湖北省进出口最主要的产品。

首先，湖北省汽车厂商众多，将近 1600 家汽车企业和近 1500 家汽车零部件企业的聚集。其中包括东风、广汽、上汽和比亚迪等等一些知名车企。包括传统燃油车和新能源汽车覆盖范围极广。湖北省应加强各个产业链环节之间的协同和配合，推动汽车产业的优化升级。重点发展整车制造、零部件制造、新能源汽车和智能汽车等产业环节，鼓励企业提高产品质量和技术含量，加强品牌建设和营销体系建设。同时，加大对产业链的配套服务力度，提供更多的技术、咨询、培训等服务，帮助企业提升核心竞争力。

其次,湖北省汽车产业链建设既需要大型汽车企业的支持,也需要吸引和培育更多的中小企业和民营企业参与。因此,湖北省可以通过优惠政策、资金扶持、技术支持、市场拓展等方面提高对民营企业的支持力度,鼓励和引导民营企业积极参与汽车产业链的建设,并为企业提供更好的营商环境。最后,湖北省企业应积极抢抓全球汽车市场发展的机遇,在国际市场上打造湖北省汽车品牌。通过创新研发,开发符合国际标准的产品,提高企业的附加值和品牌认知度。同时,积极开展国际交流与合作,引进国际先进技术和管理经验,推动湖北省汽车产业的国际化进程。

湖北省应积极支持和引导汽车产业的发展,完善汽车产业链建设,并提高企业的核心竞争力和市场竞争能力,以推动湖北省汽车产业的高质量发展。这样一来,面对 RCEP 协定签署带来的其他国家的冲击将会形成较小的影响。湖北省才可以建设更高标准的市场体系、激发更大的市场活力,带动全省的经济发展。

5.2. 企业应推动自主创新和技术水平

按照国际贸易的一般情况来看,而商品加工和生产的技术水平越低,所产出的商品品质也就越差,就会对发达国家的压制和制裁更加敏感,这就是前面提到的非关税贸易壁垒。与此相反,如果产品的技术水平越高,拥有更强的自主研发能力,那么产品的质量就会越高。利润空间也就越大,也越不容易受到其他国家的非关税贸易壁垒的制裁,产业结构也会提升。因此,湖北省必须要加大对科技的投入,不断地进行技术创新,才能让科技带动经济发展,这样才能让湖北省的产业结构向不断优化的方向发展,从而提升其工业竞争力。政府应制定激励创新的政策,并注重技术引进,让湖北省的自主创新能力和国际市场的竞争力得到显著提高。

湖北省的大多数城市对人才的吸引力也远不如发达的城市,如北上广等。特别是湖北省省会武汉市以“大学城”闻名,拥有雄厚的教育资源和数量众多的高校。在校大学生规模达百万人,可是却难以留住毕业生在湖北省发展。其原因在于湖北省是一个受待遇、区位、发展前景等多方面制约的地区,人才流失严重的地区。因此,湖北省必须坚持培养、引进、留住人才的统一,教育与能力的统一,培养与需要的统一,为培养与吸引创新人才营造良好的大环境,以获得更适应湖北省的高端复合型外贸人才。

5.3. 企业应深入开拓国际市场

湖北省货物贸易出口对象单一是导致湖北省易受非关税贸易壁垒较大影响的主要原因之一。所以湖北省企业应该开拓更多的国际市场,使自己的贸易对象多元化,这样才可以有效抵挡非关税贸易壁垒的影响。目前而言,美国和欧洲的一些国家仍然是湖北省企业的主要出口对象。这些发达国家针对中国给出了十分严苛的非关税壁垒,以此来限制湖北省的产品出口,所以湖北省企业应该保持原有贸易规模的基础上,继续扩大国际市场,扩大贸易的目标,使双方的贸易额更加均衡。实施“一国一策”国际市场开拓行动,针对不同国家和地区的具体情况和特色实行不同的开拓战略。比如,湖北省与拉美对外贸易资源互补程度较高,双方有着广阔的合作空间,将拉美作为第二个出口阵营,加强双方对外贸易的经贸交流,并以此为基础,通过深入合作,突破非关税壁垒的制约,实现双方互利共赢的良性发展。通过扩大对外贸易市场,降低对欧、美等发达国家对外贸易的依赖性,降低非关税壁垒对湖北省对外贸易的限制。

6. 结语

在本文中,我们深入剖析了《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对湖北省货物贸易的多维度影响,通过细致梳理 RCEP 协定的核心条款与机制,揭示了其在促进贸易自由化、便利化及深化区域经济一体化方面的重要作用。同时,我们针对湖北省这一特定区域,从产业结构、市场准入、贸易流向等多个角

度,详细探讨了 RCEP 协定带来的有利影响,包括但不限于贸易规模的扩大、贸易成本的降低、新兴市场的开拓以及贸易结构改变等。然而,在肯定 RCEP 带来的机遇的同时,我们也未回避其可能带来的挑战与不利影响,如市场竞争加剧、部分行业面临转型升级压力、非关税壁垒带来的冲击等。针对这些不利因素,我们提出了相应的策略与展望,旨在帮助湖北省及其企业更好地应对挑战,把握 RCEP 带来的发展机遇。

在本文的研究过程中,我认识到存在一些不足之处,主要集中在数据时效性、行业细分深度以及企业层面分析的欠缺上。首先,由于 RCEP 协定刚生效不久,部分数据尚未完全展现出其长期效应,导致分析可能未能全面捕捉到其深远的经济影响。其次,尽管探讨了 RCEP 对湖北省货物贸易的整体影响,但在具体行业层面的细分分析上仍有待加强,因为不同行业对 RCEP 的响应和适应性可能存在显著差异。最后,研究更多地聚焦于宏观层面,而对于企业在微观层面的具体应对策略和实际效果分析不足,这限制了对 RCEP 影响全面性的把握。

展望未来,在全球经济一体化进程的背景下,在经济高速发展的今天,湖北省若能稳稳抓住 RCEP 协定的红利必将可以使湖北省省的对外货物贸易提升到一个新的高度。湖北应该充分发挥自身的优势。湖北虽然处于中部地区,但其自身的区位优势明显、湖北省会武汉更有九省通衢之称,因此交通枢纽功能突出、同时湖北高校众多,教育资源丰富、产业体系完备,为外贸发展提供了天然条件。目前,湖北已形成以钢铁、纺织、化工、农产品、汽车等为支撑的外贸产业体系。RCEP“零关税”等自贸规则将使得中国与其余成员国更加密切地形成有机的区域经济体。RCEP 的签署为湖北省经济对外开放提供了更加广阔的空间和机遇。因此,如果湖北省能够充分利用好本文上述提到的以 RCEP 协定为基础促进湖北货物贸易的方法,不断提升实力,使湖北省产业不断向高端产业转型,推动区域经济不断向高质量发展。

参考文献

- [1] 牛旭霞. RCEP 货物贸易条款的解读及蕴含的商机[J]. 广西社会科学, 2022(8): 81-88.
- [2] 王孝松, 周钰丁. RCEP 生效对我国的经贸影响探究[J]. 国际商务研究, 2022(3): 18-29.
- [3] 杨继军, 艾玮炜, 陆春怡. RCEP 原产地规则对区域供应链重构的影响[J]. 国际贸易, 2023(7): 63-72.
- [4] 王娟娟. RCEP 与我国双循环新发展格局下的产业链优化[J]. 中国流通经济, 2022, 36(4): 3-18.
- [5] 侯希. RCEP 框架下跨境电商品牌出海的发展机遇分析[J]. 中国市场, 2024(1): 1-4.
- [6] 赵雁峰, 李继业. 基于 RCEP 的中老铁路跨境物流发展机遇研究[J]. 铁道运输与经济, 2022, 44(11): 95-99+105.
- [7] 李晓燕, 石明辉, 张竞文. 把握 RCEP 机遇助力湖北开放型经济发展[J]. 中国对外贸易, 2022(5): 52-55.
- [8] 钱国军, 杨德才. RCEP 对我国贸易以及全球价值链分工的影响——基于一般均衡视角[J]. 广西社会科学, 2023(2): 79-86.