郁金香型垂直轴风力机的叶型性能研究

江 楠1,陈 建1,徐钟昀2,杨 号1,张斯雅1

¹上海理工大学能源与动力工程学院,上海 ²江南造船(集团)有限责任公司,上海

收稿日期: 2024年8月18日; 录用日期: 2024年9月16日; 发布日期: 2024年9月23日

摘要

传统Savonius型(S型)直叶片风力机与城市景观适配度不高,为此郁金香型垂直轴风力机逐渐受到行业与 用户的青睐。为探明传统S型直叶片与郁金香型垂直轴风力机气动性能差异以及叶片型线对郁金香型风 力机的影响,本文采用3040型线和半圆形型线设计了郁金香型垂直轴风力机并开展了全尺寸三维数值模 拟研究。结果发现:对于S型直叶片风力机,3040型线的最高功率系数相较于半圆型线高出约6%。相比 于S型直叶片风力机,郁金香风力机半圆型线及3040型线的功率系数在各个叶尖速比下均有轻微下降。 对郁金香风力机性能进行分析后发现:在叶片弦长较大的区域,3040型线的扭矩值略高于半圆型线;在 叶片中弦长较小的区域,半圆型线的风力机扭矩值较高,性能更好;当叶片弦长下降时,相比于半圆型 线风力机,3040型线风力机的扭矩值下降速度更快,整体呈现非线性关系。

关键词

垂直轴风力机,郁金香风力机,叶片型线,功率系数

Study on Blade Profile Performance of Tulip Vertical Axis Wind Turbine

Nan Jiang¹, Jian Chen¹, Zhongyun Xu², Hao Yang¹, Siya Zhang¹

¹School of Energy and Power Engineering, University of Shanghai for Science and Technology, Shanghai ²Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd., Shanghai

Received: Aug. 18th, 2024; accepted: Sep. 16th, 2024; published: Sep. 23rd, 2024

Abstract

Traditional Savonius-type (S-type) vertical blade wind turbine (VAWT) is not suitable for urban landscape, so tulip-type VAWT is favoured by industry and users. In order to find out the difference of aerodynamic performance between traditional S-type straight blade and tulip-type VAWT and the

influence of blade profile on tulip-type wind turbine, the tulip VAWT is designed with 3040 and circular arc profiles, and the full-scale three-dimensional numerical simulation is carried out in this paper. The results show that the maximum power coefficient of the 3040 type profile is about 6% higher than that of the semicircle type profile for the S-type straight-blade VAWT. Overall, tulip-type VAWT is slightly lower than that of the S type straight-blade type wind turbine for each blade profile and blade tip speed ratio. For tulip type VAWT, the torque value of the 3040 type line is slightly higher than that of the semicircular type profile at large chord length area. And the torque value of the wind turbine of the semicircular type profile is higher than that of the 3040 type profile in the region where the chord length of the tulip blade is smaller, and the performance of the wind turbine of the semi-circular type profile is better. When the chord length of the tulip blade decreases, compared with the semi-circular type profile is blade type profile decreases faster, showing a nonlinear relationship.

Keywords

Vertical Axis Wind Turbines, Tulip Wind Turbines, Blade Profile, Power Coefficient

Copyright © 2024 by author(s) and Hans Publishers Inc. This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0). <u>http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/</u>

CC Open Access

1. 引言

传统化石能源使用带来的一系列环境问题导致能源转型迫在眉睫。风能作为重要的可再生能源之一, 对其进行开发和利用可以有效改善对化石燃料的依赖。我国风能资源十分丰富,风能可开发区域占国土 面积的四分之三以上[1],其中低风速风能资源约占全国总面积的74%[2]。与平原空旷地区相比,城市高 楼林立,安装空间小,为此小型低风速风力机更适合城市发展。垂直轴风力机无需对风,气动噪声小且 安装维护成本低,在弱风和不稳定风下具有良好的性能,更适合安装在城市等人口多,噪声污染要求高 的地方。此外小型垂直轴风力机可用于民用和商用建筑屋顶,更适应于市场需求[3],同时也响应了国家 发展改革委、国家能源局、农业农村部联合发布的"千乡万村驭风行动"。

目前垂直轴风力机主要分为升力型风力机和阻力型风力机,相较于升力型风力机,阻力型风力机启动性能更好,其中 S 型风力机为阻力型风力机的代表之一。S 型风力机具有低风速自启动能力强,结构较为简单,输出力矩大的优点,但其风能利用率较低,会受到如叶片重叠比、几何形状等等的影响。

李岩等[4]在不同的重叠比下,通过 PIV 测试系统对一定雷诺数、不同方位角下模型叶片的周围流场 进行试验,发现当 S 型直叶片风力机叶片有适当的重叠比时,可以提高风力机的静态启动性能。王伟等 [5]通过改变叶轮双侧外形,并对双侧外形参数进行优化,叶轮发电效率达到最高值 0.284,比常规的 S 型 直叶片风力机叶轮的发电效率提高了 7.17%。赵振宙等[6]人对 S 型直叶片风力机的螺旋角度,隔板数及 螺距进行了研究,发现当螺旋角度为 180°、隔板数为 6、螺距为 6 时取得相对较高的风能利用率。学者 们还通过优化叶型来提高风力机的效率[7],比较有代表性的叶型有 Bach 叶型[8]、Benesh 叶型[9]、椭圆 叶型[10]和螺旋叶型[11]等。陈珅辉等[12]以 NACA 翼型为基础,改变设计参数,研究叶片型线对 S 型风 力机气动性能和流动特性的影响,结果表明 3040 型线的风力机最佳功率系数高出传统 S 型风力机 7.68%, 有效提升了风力机功率系数。张强等[13]建立了针对多种运行工况下的翼型优化设计方法并通过翼型参 数化建模、代理模型近似气动力求解与多目标遗传算法寻优,并以 NACA0018 翼型为例,验证了此方法 的可行性。张瑛等[14]运用 CFD 数值模拟,对不同平面以及不同立面布局的建筑群进行模拟,研究最佳 的建筑布局以便于能有效提高风能利用率。Islam Abohela 等[15]研究了当建筑屋顶在不同的形状、风向、 建筑高度以及城市布局时对风力机能量以及定位的影响。

综上所述,国内外学者对传统 S 型直叶片风力机的几何参数、叶片型线、建筑环境和电机等方面都 开展了较为丰富的研究,然而传统 S 型风力机的外观与城市建筑兼容性有所欠缺。为更好地提高低风速 阻力型风力机的美观度以及与建筑风貌的适配度,本文以传统 S 型风力机为基础并参考郁金香外形设计 一款更加美观的环境友好型风力机。郁金香风力机外形独特、美观且体积小、重量轻,可安装在高大建 筑物的顶层或景观区域,更适合作为景观型风力机安装城市之中。为探究阻力型郁金香风力机的性能特 性,本文基于课题组前期的传统 S 型风力机型线为优化基础,设计了两款郁金香阻力型风力机[12]和另 一款型线优化后的 S 型风力机,并采用 CFD 三维非定常数值模拟开展 S 型直叶片风力机与郁金香型风力 机的气动性能研究及对比。

2. 风力机几何模型及参数

课题组前期将传统 Savonius 风力机的半圆型叶型替换为 NACA 四位数翼型的上表面型线,采用了 NACA0015 的前缘半径,开展并研究最大弯度 *m* 以及最大弯度位置 *p* 两个设计变量对 S 型风力机性能的 影响,结果表明当叶片型线的 *m* 为 30%, *p* 为 40%时(3040 型线)的功率系数要高于传统半圆 S 型风力机 [12]。基于上述二维研究结果,本文进一步开展了 3040 型线的 S 型风力机三维研究。

郁金香风力机是由传统 S 型风力机经过几何变形得到的,在垂直 z 轴不同高度上建立四个不同的基准 面并采用不同的大小的 3040 型线构建郁金香的外形,四个截面的位置如图 1 中所示,其分别位于 z = 90 mm, z = 170 mm, z = 200 mm 和 z = 0 mm 的四个高度,四个截面上绘制叶片的 3040 二维叶片型线,详细 尺寸参考表 1。在旋转轴不变的前提下,截面 1 上的叶片弦长与 S 型风力机保持一致,将截面 4、截面 2 及 截面 3 的叶片弦长分别缩小至原来的 70%、77%及 95%。为探究翼型线对郁金香风力机性能影响,本文将 半圆型线也应用于如图 1 所示的郁金香风力机中进行三维研究,并对其性能变化进行监测分析。

本研究中均采用双叶片风力机,使用的转子尺寸和大小参考了 Sanusi A 等在实验中所使用的尺寸 [16]。来流风速 V = 6 m/s,转轴直径 a = 6 mm,其余主要参数如表 1 所示。其中 S1 和 S2 分别为半圆及 3040 型线的 S 型风力机,其叶轮直径 D = 200 mm,端板直径 $D_0 = 220$ mm。Tulip1 和 Tulip4 分别为半圆 及 3040 型线的郁金香风力机,无端盖,其叶轮直径 D = 140~200 mm。



Figure 1. Tulip wind turbine shape 图 1. 郁金香风力机外形

Table	1. Profile	parameter
表1.	叶型参数	

风力机类型	传统 S 型风力机		郁金香风力机	
型号	S1	S2	Tulip 3	Tulip 4
叶片型线	半圆	3040	半圆	3040
直径 D (mm)	200		140~200	

续表		
弦长 d (mm)	115	80~115
重叠比(e/d)	0.15	0.15
端盖比(Do/D)	1.1	无端盖

3. 计算模型

3.1. 计算域建立

传统 S 型风力机主要由两叶片,旋转轴以及端盖组成,而郁金香型风力机仅具有叶片以及旋转轴。 本文利用 Spaceclaim 进行计算域的建立,如图 2 所示,计算域主要分为叶片所处的旋转域(内域)与流场 外静止域(外域),旋转域是直径为 2D (D 为风轮直径),高为 3D 的圆柱。静止域长为 18D,宽为 10D,高 为 10D,左侧为速度入口,入口速度为 6 m/s,距离旋转中心 6D。为保证风力机尾流的充分发展,压力 出口边界距离旋转中心 12D。计算域上下边界为对称边界,距离旋转中心的距离为 5D。



Figure 2. Wind turbine calculation domain division 图 2. 风力机计算域划分

3.2. 网格划分及边界条件设置

应用 Ansys Meshing 进行网格划分,使用非结构网格离散计算域,网格最大尺寸为 30 mm。为了更 好模拟叶片旋转而产生的旋转绕流场,在叶片及其旋转区域进行了网格局部加密,旋转域和叶片的尺寸 分别为 20 mm 和 10 mm,并在叶片表面附近增加了 15 层边界层网格。为了使计算域中的流体得到充分 发展以及得到更为精确的流场信息,本文对风力机尾流区域进行了网格局部加密。

本文利用 Ansys Fluent 软件进行 RANS 模拟,图 3 为风力机叶片及周围网格示意图。整个计算域采用非结构网格进行网格划分,为捕捉流场细节,对风力机叶片和主轴周围网格进行局部加密,整个计算域网格数量约为 400 万。数值模拟时使用压力求解器,SST k-ω 湍流模型,压力速度耦合算法采用 SIMPLE 算法,离散格式选择二阶迎风(Second-Order-Upwind)。入口边界条件为速度入口(velocity-inlet),风速为 6 m/s;出口边界条件为压力出口(pressure-out),压力大小为标准大气压。上边界和两侧边界为对称边界(symmetry),叶片壁为无滑移运动壁面(moving wall)。



Figure 3. Meshing generation 图 3. 网格划分

3.3. 计算方法

为了使非稳态模拟能够更好的收敛,在进行非稳态计算之前,将稳态模拟收敛的结果作为非稳态模 拟的流场初值。将风力机旋转 2.5 度所需时间设为一个时间步长,时长为 0.001212 s。在风速为 6 m/s 下 通过改变 TSR 获取特定风速下的最佳叶尖速比,对于每一个案例,当风力机旋转 10 圈之后得出的扭矩 结果逐渐趋于稳定后,取第 15 圈力矩结果的平均值作为最终扭矩值并通过如下公式计算得出 *C_t*和 *C_p*。

$$C_{t} = \frac{2M}{\rho_{a}A_{T}V^{2}R}$$
$$C_{p} = \frac{2M\omega}{\pi R^{2}\rho_{a}V^{3}}$$

其中, ω和 M 分别为风力机旋转角速度和输出转矩。

3.4. 可靠性验证

3.4.1. 网格无关性

网格数量及质量对 CFD 数值模拟的结果有一定影响,因此设计不同的网格数量,分别为三种不同的 网格数量进行网格无关性验证,得到不同网格数量下郁金香风力机半圆型线的扭矩值并计算得出风能利 用系数,如表 2 所示,在叶尖速比为 0.6 时,网格量 400 万与 600 万时计算得到的转子风能利用率较为 接近,表明网格数量达到 400 万后继续增加网格数量对功率系数影响较小,可以在不影响计算精度的情

况下节省计算资源,故本文对郁金香风力机采用 400 万网格进行三维数值模拟。

农 2. 网倍儿天任 型 皿		
网格编号	网格数量	功率系数
Mesh1	200	0.156
Mesh2	400	0.181
Mesh3	600	0.183

Table 2. Grid-independence verification 表 2. 网格无关性验证

3.4.2. 模拟可靠性

根据已验证的网格数量将 S 型风力机的模拟结果与文献[16]的实验数据对比,如图 4 所示,对比发现随着叶尖速比的增大,两者的风能利用率均呈现先增大后减小的趋势。数值模拟与实验结果存在的差异较小且两者趋势较为吻合,故本文所选用的模拟方式与计算方法具有一定的准确性和可信性。



Figure 4. Turbulence model validation 图 4. 湍流模型验证

4. 结果分析

4.1. 气动性能对比分析

表 3 为四种风力机的功率系数,对于 S 型风力机,通过对比 S1 与 S2 的功率系数可知,半圆型线的 最佳叶尖速比为 0.8,其风能利用系数为 0.202;3040 型线的最佳叶尖速比为 0.6,其风能利用系数为 0.214。 3040 型线的最佳风能利用系数比半圆型线高了 6%左右,与课题组二维的研究结果[12]相符。郁金香风力 机的各种叶片型线在整个叶尖速比范围内的功率系数均低于 S 型风力机,半圆型郁金香风力机在叶尖速 比 0.6 时,最大功率系数为 0.181,3040 型郁金香风力机在叶尖速比 0.6 时,最大功率系数为 0.172。相比 于半圆型郁金香风力机,3040 型郁金香风力机的功率系数在整体没有显著提升,但在某些叶尖速比(如 TSR = 0.4、TSR = 1.0、TSR = 1.2)下其功率系数有所增长。

图 5(a)为尖速比 0.6 时, 传统 S 型风力机的 3040 型线及半圆型线的动态扭矩系数极坐标图, 与文献 [16]数据结果较吻合。图 5(b)为郁金香风力机在叶尖速比为 0.6 时的动态扭矩系数极坐标图, 对比发现 a 整体形状偏细长, b 整体形状偏短宽, 但两者的曲线趋势较为相似。由图 5(b)可知, 3040 型风力机在 0°~60°、 150°~240°及 330°~360°时的扭矩系数相对于半圆型风力机较高, 而在 60°~150°和 240°~330°范围内 3040 型 风力机的扭矩系数低于半圆风力机, 尤其在 90°和 270°远低于半圆风力机。因而, 在尖速比为 0.6 时半圆 型风力机获得了较高的平均扭矩系数。

表 3. 风力机功率系数	fficient			
叶尖速比/风力机类型	S 1	S2	Tulip 3	Tulip 4
0.4	0.156	0.172	0.155	0.164
0.6	0.198	0.214	0.181	0.172
0.8	0.202	0.209	0.130	0.123
1.0	0.169	0.178	0.063	0.086
1.2	0.090	0.100	0.028	0.038





Figure 5. Dynamic torque coefficient polar coordinate diagram 图 5. 动态扭矩系数极坐标图

4.2. 郁金香风力机分段气动特性分析

为分析郁金香风力机功率系数下降的具体原因,分别对半圆型及 3040 型郁金香风力机叶片从上边缘 开始以 1.5:1.5:1 的比例进行切分, 分区监测扭矩, 并探究叶片展向轮廓(叶片迎风面积减小百分比)和功 率系数下降的关系,如图6所示。

3040 型线相较于半圆型线而言,其侧面迎风(叶片凹面与凸面与来流方向在同一平面时)面积更小, 在叶片不同高度时郁金香风力机的叶片弦长大小不一,均值小于 S 型风力机。第一、二、三段其迎风面 积比约为1:1.19:1, 叶片平均弦长比约为1:1.1:1。而通过 Fluent 检测半圆型扭矩比约为0.52:1:0.51,3040 型扭矩比约为0.54:1:0.54。

图 7 为郁金香风力机半圆型线与 3040 型线的不同高度段在旋转时,其方位角对扭矩值的变化影响曲 线。可以看出,两者的变化趋势较为相似,均在 90°及 270°附近即侧面迎风时出现了扭矩最低值,且叶片 弦长最短的第三段扭矩值最低,对于叶片第一、二、三段 3040 型线的平均扭矩值均低于半圆型线。在 180° 及 360°附近即正面迎风(叶片凹面与凸面正对来流)时出现了扭矩最高值,且叶片弦长最长的第二段扭矩 值最高,对于叶片第一、二、三段3040型线的平均扭矩值均高于半圆型线。故在风力机的迎风面积较大 时,3040型线的功率系数相较于半圆型线更高,而迎风面积较小时,3040型线功率系数低于半圆型线。 由此合理推断对于 3040 型线的风力机,其迎风面积与功率系数呈现非线性关系,当叶片弦长(迎风面积) 下降时会导致其扭矩极速下降;3040型线对于在风力机的叶片弦长较大时对其性能有一定的优化作用, 对于本文的郁金香风力机,在叶片弦长较大的区域,3040型线对其有一定的优化作用。







Figure 7. Variation curve of blade torque in one rotation period 图 7. 一个旋转周期内叶片扭矩变化曲线

4.3. 郁金香风力机压力场分析

图 8 是风力机位于不同相位角下横截面的压力分布云图,对比分析半圆型郁金香风力机与 3040 型郁 金香风力机的压力分布。以转轴中心为坐标原点,其中截面 1 (如图 1 所示)为风力机叶片弦长最大的横截 面,截面 2 为风力机叶片弦长最小的横截面。由压力云图可知:在 θ=30°时,相较于常规半圆型线,3040 型线的前进叶片凸面压力减小,回转叶片凸面以及凹面上的压力变化不大,正力矩增大,叶轮的功率特 性得到改善,气动性能有所提升,使得 3040 型线在 θ = 30°取得较高的扭矩系数。在 θ = 90°时,与半圆 型线相比,3040 型线的正压区域变化相对较小,压差有所下降,功率系数减小,使得 3040 型线在 θ=90° 取得较低的扭矩系数,上述分析与图 7 扭矩变化曲线整体相对应。



Figure 8. Cloud map of cross-section pressure distribution of Tulip wind turbine 图 8. 郁金香风力机横截面压力分布云图

5. 结论

本文参考郁金香花朵的外形,以传统 S 型风力机为基础设计了郁金香风力机,对分别具有半圆型线和 3040 型线的 S 型风力机和郁金香风力机进行三维非定常数值模拟分析,结果表明:

1. 对于 S 型风力机: 3040 型线在迎风角度为 0°~60°、150°~240°及 330°~360°时的扭矩系数相对于半圆型风力机较高,整体有效提高了风力机的功率系数;半圆型线在最佳叶尖速比 0.6 时,功率系数为 0.202, 3040 型线在最佳叶尖速比 0.8 时,功率系数为 0.214,此时 3040 型风力机的最佳功率系数相较于半圆型风力机整体提高了 6% 左右。

2. 对于郁金香风力机,半圆型线及 3040 型线的最佳叶尖速比均为 0.6,此时半圆型郁金香风力机的 功率系数为 0.181,3040 型郁金香风力机的功率系数为 0.172。可以看出 3040 型线的功率系数总体与半 圆型线相比并没有提升,在 0°~60°、150°~240°及 330°~360°时的扭矩系数相对于半圆型线较高,而在 60°~150°和 240°~330°范围内 3040 型风力机的扭矩系数低于半圆型线,尤其在 90°和 180° (侧面迎风)时远低于半圆风力机。

3. 在叶片型线相同时,郁金香风力机相较于传统 S 型风力机的功率系数有轻微下降。其中郁金香风 力机因其独特的叶片,在不同展向横截面有不同的叶片弦长,相比于半圆型线,3040型线在叶片弦长较 大时对风力机的性能有一定优化作用;在叶片弦长较小时,3040型线的功率系数反而有所下降。

参考文献

- [1] 武方方. 某低风速风力机叶片的气动设计与有限元分析[D]: [硕士学位论文]. 成都: 西南交通大学, 2014.
- [2] 章嘉麟,周正贵, 雷延生. 基于并行遗传算法的低风速高性能风力机叶片优化设计[J]. 太阳能学报, 2011, 32(8): 1275-1280.
- [3] 杨慧杰,杨文通.小型垂直轴风力发电机在国外的新发展[J].电力需求侧管理,2001,9(3):68-70.
- [4] 李岩, 赵守阳, 曲春明, 等. Savonius 风力机静态流场 PIV 可视化试验研究[J]. 排灌机械工程学报, 2018, 36(2): 159-165.
- [5] 王伟, 宋保维, 毛昭勇, 等. Savonius 风机叶轮双侧外形优化设计[J]. 哈尔滨工程大学学报, 2019, 40(2): 254-259.
- [6] 赵振宙,郑源,徐小韵,刘文明,胡国祥. 基于部分结构参数的螺旋形 Savonius 风轮性能优化[J]. 太阳能学报, 2010, 31(11): 1480-1484.
- [7] Al-Kayiem, H.H., Bhayo, B.A. and Assadi, M. (2016) Comparative Critique on the Design Parameters and Their Effect on the Performance of S-Rotors. *Renewable Energy*, 99, 1306-1317. <u>https://doi.org/10.1016/j.renene.2016.07.015</u>
- [8] Roy, S. and Saha, U.K. (2019) Numerical Investigation to Assess an Optimal Blade Profile for the Drag Based Vertical Axis Wind Turbine. *Proceedings of the ASME* 2013 *International Mechanical Engineering Congress and Exposition*, San Diego, 15-21 November 2013, 1-9.
- [9] Roy, S. and Saha, U.K. (2015) Wind Tunnel Experiments of a Newly Developed Two-Bladed Savonius-Style Wind Turbine. Applied Energy, 137, 117-125. <u>https://doi.org/10.1016/j.apenergy.2014.10.022</u>
- [10] Roy, S. and Saha, U.K. (2013) Review of Experimental Investigations into the Design, Performance and Optimization of the Savonius Rotor. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers*, *Part A: Journal of Power and Energy*, 227, 528-542. <u>https://doi.org/10.1177/0957650913480992</u>
- [11] 赵振宙,郑源,徐小韵,刘文明,胡国祥. 螺旋形 S 型垂直轴风轮结构优化设计[J]. 中国电机工程学报, 2009, 29(26):75-78.
- [12] 陈珅辉, 陈建, 张周周. 基于 NACA 翼型的 Savonius 风力机叶型研究[J]. 建模与仿真, 2023, 12(2): 698-706.
- [13] 张强, 缪维跑, 刘青松, 等. 基于多目标遗传算法的垂直轴风力机专用翼型优化设计[J]. 太阳能学报, 2023, 44(4): 9-16.
- [14] 张瑛, 袁行飞. 群体建筑环境中的风能利用研究[J]. 太阳能学报, 2016, 37(9): 2217-2223.
- [15] Abohela, I., Hamza, N. and Dudek, S. (2013) Effect of Roof Shape, Wind Direction, Building Height and Urban Configuration on the Energy Yield and Positioning of Roof Mounted Wind Turbines. *Renewable Energy*, 50, 1106-1118. <u>https://doi.org/10.1016/j.renene.2012.08.068</u>
- [16] Sanusi, A., Soeparman, S., Wahyudi, S. and Yuliati, L. (2017) Performance Analysis of a Combined Blade Savonius Wind Turbines. *International Journal of Fluid Machinery and Systems*, **10**, 54-62. https://doi.org/10.5293/ijfms.2017.10.1.054