

我国临空经济区航空货运设施专业化发展及提升路径——以鄂州花湖机场为例

成 玮, 梁星羽, 曲文博, 李 霞*

湖北经济学院法商学院, 湖北 武汉

收稿日期: 2022年3月6日; 录用日期: 2022年4月8日; 发布日期: 2022年4月15日

摘 要

随着经济全球化的深入发展, 我国经济由高速发展向高质量发展转变, 而航空货运设施趋于专业化又将是发展中的重要一环。为加快促进航空货运的专业化发展趋势, 对临空经济区的产业布局和区位优势提出了更高要求。本文以鄂州花湖机场为例, 通过深入分析鄂州市临空经济区下产业布局和区位优势的现状, 提出航空货运设施专业化发展的具体步骤。最后, 就如何推动我国航空货运设施专业化发展, 提供可行性发展建议。

关键词

临空经济区, 临空产业发展, 航空货运设施专业化

Professional Development and Upgrading Path of Air Cargo Facilities in China's Airport Economic Zone —Taking Ezhou Huahu Airport as an Example

Wei Cheng, Xingyu Liang, Wenbo Qu, Xia Li*

College of Law & Business, Hubei University of Economics, Wuhan Hubei

Received: Mar. 6th, 2022; accepted: Apr. 8th, 2022; published: Apr. 15th, 2022

*通讯作者。

文章引用: 成玮, 梁星羽, 曲文博, 李霞. 我国临空经济区航空货运设施专业化发展及提升路径——以鄂州花湖机场为例[J]. 可持续发展, 2022, 12(3): 547-553. DOI: 10.12677/sd.2022.123057

Abstract

With the in-depth development of economic globalization, China's economy has changed from high-speed development to high-quality development, and the specialization of air cargo facilities will be an important link in the development. In order to accelerate the professional development trend of air cargo, higher requirements are put forward for the industrial layout and location advantages of the airport economic zone. Taking Ezhou Huahu airport as an example, this paper deeply analyzes the current situation of industrial layout and location advantages under Ezhou Airport Economic Zone, and puts forward the specific steps for the professional development of air cargo facilities. Finally, it provides feasible development suggestions on how to promote the professional development of air cargo facilities in China.

Keywords

Airport Economic Zone, Airport Industry Development, Specialization of Air Cargo Facilities

Copyright © 2022 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

(一) 背景意义

构建国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局的政策，为“十四五”中国物流业指明了方向。新发展格局之下，将推动建立更加顺畅的物流与供应链体系。以国家物流枢纽为中心的国内大循环基础设施建设，将成为“十四五”发展重点，在质量和效率上大幅提升。全球贸易与国际物流的格局，将因中国经济战略的调整，而发生重大变化，特别是港航物流业将迎来新一轮发展机遇。

航空货运设施建设将充分发挥机场功能并且弥补机场临空服务的缺失问题，形成更多资源的集聚，提升临空经济区的综合服务能力，促进临空经济区由单中心圈层扩散发展向多中心网络结构演进，航空货运设施的完善建设，可以显著释放中国民航市场发展潜力，推动临空经济区的发展，服务全球贸易往来，有利于提高专业货运机场现有货运设施能力和利用效率，强化机场内外设施的协调联动。优化临空经济区产业发展及空间布局。

(二) 文献综述

1) 国外临空经济区研究案例

国外对临空经济区的文献研究主要集中于发展评价、竞争分析等定量研究。Improving the Sustainable Competitiveness of Service Quality within Air Cargo Terminals (2018)中表示，提高航空货运服务行业的可持续竞争力。该文初步构建了以理论和实践为基础的初步结构，利用决策试验和评估实验室(DEMATEL)方法与分析网络流程(ANP)相结合，制定了航空货运码头服务质量框架[1]。Funding air cargo facilities: Getting the best value for money (2017)中表示，临空经济区下的航空货运设施的资金筹措：为货币创造最佳价值。目前机场面临的最困难的挑战之一是在各种相互竞争的业务部门分配财政资源，这些部门往往难以优先考虑[2]。

2) 国内临空经济区研究案例

国内对航空货运设施的文献主要集中于现有发展模式评价、发展趋势评估等方面。夏雪(2018)主要以 S 集团鄂州货运机场航空物流通过对 S 集团航空物流业务外部竞争态势和内部资源能力的综合分析,探讨 S 集团鄂州货运机场航空物流业务的发展方向和战略选择,并提出该业务发展战略实施的保障措施[3]。欧阳婧、刘雪妮(2021)从航空经济链条体系结构入手,运用投入产出法对航空货运业与各产业部门的关联性进行定量分析,构建以运输成本为主要影响因素的区位选择指标分析货运枢纽机场的产业带动机制[4]。

国内外不乏对航空设施建设的研究,但主要集中于客运设施建设,对于航空货运设施专业化建设以及临空产业的发展国内市场起步较晚,还没有形成成熟的研究体系,相关分析探讨和研究成果比较少。因此本论文在临空经济区内通过对航空货运设施建设以及临空产业发展的研究,对面对突发公共卫生事件应急货运设施,临空经济区的布局以及临空产业的发展作进一步完善的新理论,丰富原有的研究成果。并在此基础上提出相应可行性建议为后续学者的研究提供借鉴意义。

2. 鄂州市临空经济区发展现状

(一) 临空产业规划趋于合理

1) 相关政策分析

近年来,我国相继发布关于发展临空经济以及优化完善航空货运设施的指导意见。国家发展改革委民航局《关于促进航空货运设施发展的意见》(以下简称《意见》)中指出为深入贯彻落实国务院常务会议精神,稳定产业链和供应链,要针对新冠肺炎疫情防控中暴露出我国航空货运体系存在的问题,加快补齐航空货运短板和弱项,促进临空产业的发展,且明确指出建设湖北鄂州专业性货运枢纽机场。而目前,亟待解决的就是建设和发展机场周边临空经济区内的产业布局及相关配套设施。重点关注产业转型升级、产业发展导向、交通物流设施,以此来大力推进机场建成投运,并结合城市发展特征有所侧重规划。

2) 临空产业布局

鄂州市将以鄂州花湖机场为中心开展临空经济区建设,加快吸引产业集聚,合理规划圈层结构。

从内部结构上,临空经济区呈“一港五区”的总体空间布局。一港是依托鄂州花湖机场建设国际航空港,各项工程已基本完工,2021年建设完成,2022年投入运营的目标正加速实现。五区主要包括国际物流航空港、产城融合发展区、先进制造引领区、航空物流集聚区、综合服务创新区、国际航空特色城市生活区和生态基底保护区。产城融合发展区,位于临空经济区西部,着力建设城市综合体,完善社会公共服务体系,打造产城融合发展的现代都市典范。先进制造引领区,位于临空经济区北部,重点布局综合保税区、航空货运总部区、高端制造区等项目,着力发展综保区产业和高端制造产业。航空物流集聚区,位于临空经济区西南部。以航空物流为先导,以多式联运为特色,重点发展集散转运,零售业和制造业分拨,电子商务、大数据等产业。综合服务创新区,位于临空经济区南部。建设国际航空特色城市生活区,发展高端居住、酒店、综合商贸,创新发展航空经济区综合服务业。生态基底保护区,位于临空经济区南部。建设绿色生态屏障,保护山水林田湖草,发展生物医药、康复疗养、休闲体验、科普教育、创意文化。

从外部结构上,临空经济区依托机场,按照“一体两翼两引擎”定位发展重点产业。“一体”即以生产性服务业为主体,如应急救援、临空医疗、保税商贸、飞机改装维修、检验检测、金融保险、跨境电商、文化创意等。“两翼”即突出发展医疗健康和智慧制造产业,如光电信息、智能物流设备、3D打印、生物医药、高端医疗器械、物联网健康管理等。“两引擎”即以大物流和大数据为动力,如航空物流、第三方物流、仓储运输服务、供应链管理、物流大数据、健康大数据、金融大数据、智慧城市等。通过大物流和大数据驱动现代生产性服务业发展,同时带动物流敏感性强的智慧制造和医疗健康产业集

聚发展。

(二) 产业发展区位优势突出

1) 城市发展潜力巨大

承蒙国家、湖北省的眷顾，鄂州花湖机场项目落实到鄂州，预计未来会得到更多垂青。如图 1，2012 年~2019 年在湖北省各市的 GDP 平均增速排行位居第四，达到 9.63%，人均 GDP 排在湖北省前列，乃至华中地区前列，保持稳定发展，2020 年鄂州受疫情影响但后劲十足，2021 年第一季度地区增长总值为 62.1% 位于全省第一位，十四五期间鄂州处于发展黄金期，城市的产业特征发生转变，鄂州以国内首个专业性航空货运机场花湖机场为牵引，发展临空偏好性经济产业，围绕武汉经济圈、长江经济带，扛起“中部崛起”的大旗。再加上鄂州市其他区和其他项目的发展，未来几年鄂州市的总 GDP 以及人均 GDP 以后劲支撑的速度翻了又翻。

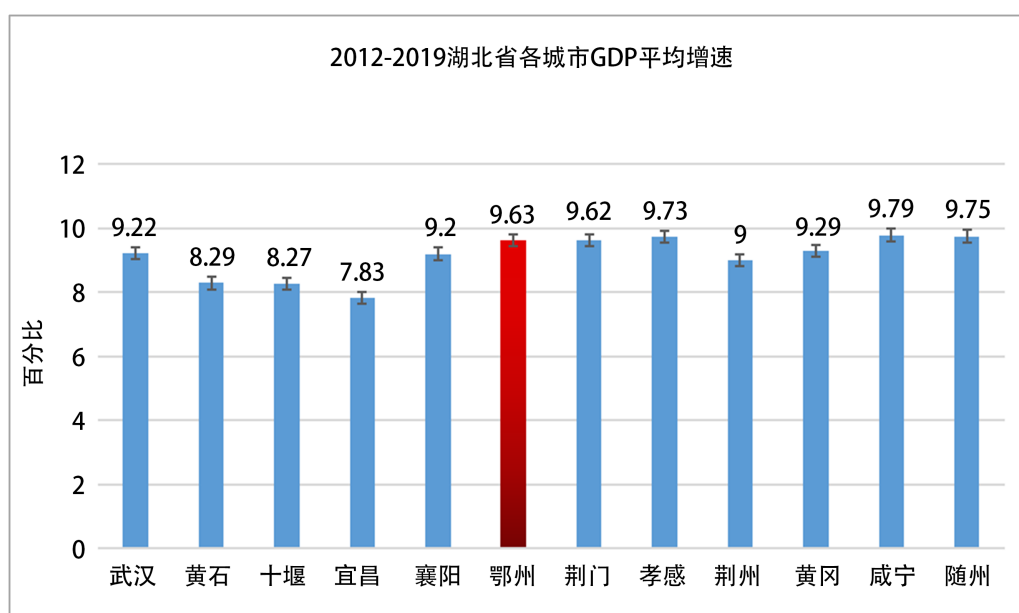


Figure 1. 2012~2019 average GDP growth rate of cities in Hubei Province

图 1. 2012~2019 湖北省各城市 GDP 平均增速

2) 经济实力未来可期

推动鄂州经济的“引擎”主要是第二产业，第三产业的比重也逐渐上升。如图 2，从 2012 年至 2020 年度辖地级市第二产业的占比情况来看鄂州近八年来的第二产业占比从 60% 降到了 46%，趋势良好。十四五时期，鄂州经济增速迅速，多重机遇叠加的黄金期，产业转型的关键期，高新技术产业的成长期。在众多辖地级城市中第二第三产业有着良好的发展态势，鄂州的制造业以钢铁、服装产业为主，依靠着鄂州正在着力以国内首个专业性航空货运机场花湖机场为牵引，打造中部地区对外开放大平台，打造中部供应链管理中心。

3) 地理位置得天独厚

三江港、燕矶港等武汉长江航运中心组成部分，与鄂州花湖机场无缝衔接，天然形成水港空港联动发展。与武汉路网实现全方位对接，通过全货列无缝连接全货机，率先实现具有中国特色的空高联运，武鄂黄黄协同发展驶入快车道，30 分钟可达武汉中心城区，承接武汉人才科技资源外溢，形成外延科技创新大走廊。如图 3，1.5 小时飞行圈可覆盖中国大陆 90% 的经济总量、80% 的人口，与全球主要工商城

市一夜之隔。鄂州花湖机场可形成覆盖和对接全球的高效物流通道，弥补中部省份不沿海不沿边的缺陷，成为内陆地区对外开放和对接全球市场的重要平台。

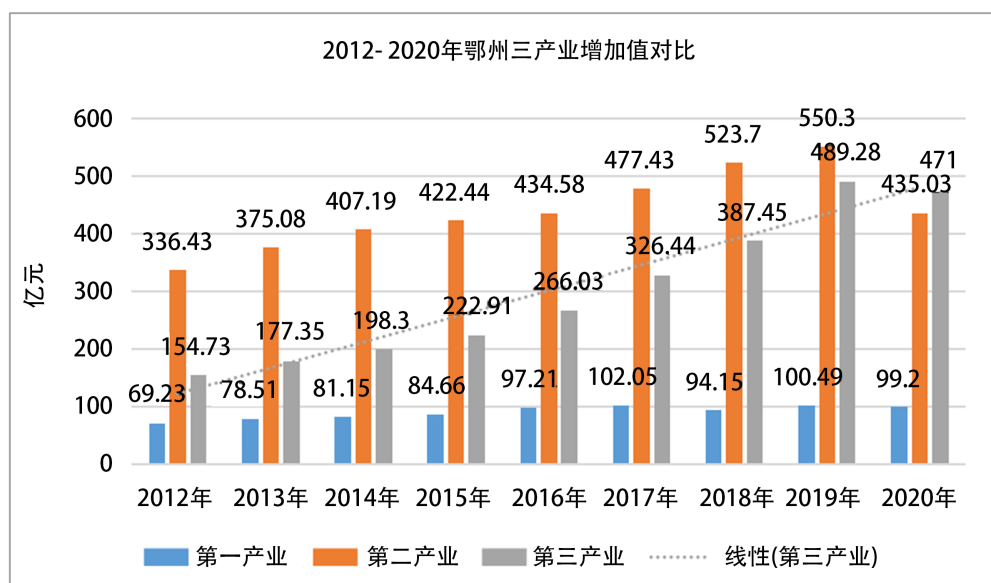


Figure 2. 2012~2020 Ezhou tertiary industry increased to comparison
图 2. 2012~2020 鄂州三产业增加至对比

4) 交通路网互联互通

鄂州地处长江中游与京广铁路交汇处，是中部地区重要的水陆空交通枢纽，承接东西、联通南北。武九铁路贯穿全境，沪蓉高速、大广高速、福银高速干线过境，汉鄂高速、鄂黄高数连接国家高速路网，公路密度位居湖北省第一，水运网络体系发达，各类泊位、深水港口众多，可实现“铁水公空联运、江河海空直达”的复合型立体交通网络。鄂州作为武汉城市圈同城化核心区城市，备受武汉青睐。正在施工的未来三路是东湖高新区连接鄂州红莲湖新区，通车后 3 分钟即可从武汉进入鄂州市域。未来三路作为一条“硬联通”的城市主干道，打通后不仅缩短的是通勤时间，也促进武鄂同城一体化，推进两地产业发展深度融合。此外，鄂州成功纳入全国性综合交通枢纽城市规划。黄冈 - 鄂州 - 黄石三个区域为一将建设全国性综合交通枢纽，重点优化枢纽港站及运输体系。这样一来鄂交通体系发展迈上了新台阶，依托武汉延伸交通优势，提高通航能力。

3. 航空货运设施专业化发展措施

(一) 客重货轻的观念转变

与其他运输方式相比，我国航空货运量近年来始终保持高增长。在上世纪，我国航空货运的发展完全依靠客机腹舱。航线的逐步开通以旅客的需求为主，重客轻货的思想盛行，航空货运业务基本上从属于航空客运的发展。随着中国邮政航空公司投入运营，从此我国的航空货运在客机腹舱载货的基础上，实现了与全货机的完美结合，开启了航空货运发展的新里程。经过 70 年的发展，我国航空货运行业还是以大陆航线为主。2018 年全球机场货物吞吐量排名前 20 位中，中国占据了 5 席，仅次于美国。鄂州花湖机场以货运发展为主，将成为我国非常重要的航空货运枢纽。根据顺丰公布的官方数据显示，在 2019 年，顺丰鄂州机场的总投资已经达到了 320.63 亿元，计划货物吞吐量在 2025 年左右达到 250 万吨，预计在 2030 年达到 330 万吨。



Figure 3. 1.5-hour coverage of Ezhou Huahu Airport
图 3. 鄂州花湖机场 1.5 小时覆盖范围

(二) 强化内外设施协同联动

推动鄂州打造临空经济区和综合保税区推动上下游合作，充分实现航空货运和临空经济区协同发展。以机场外围空港经济区或保税区为依托积极发展与航空物流关系密切的关联产业，为机场航空物流提供稳定的本地货源和机场必需物资。完善机场内部的专业货运基础设施，在设施上广泛采用电子信息化的货物转运技术，加强机场与货运供应的联系实现信息互通及实时互联，可以及时反应货物的运输进度，使机场和供应方提早做出反应和规划，提高货运业务的运营效率。

(三) 专业化航空运输企业

随着打造专业化货运机场，推动机场周边临空产业集聚发展，专业化航空运输企业的发展迎来新的机遇期，中国航空运输企业将加速变革和转型升级，进一步提高核心竞争力。在此背景下，国内各大航空公司开始认识到发展专业化航空货运的重要意义，建立自己的专业化航空运输队伍，入驻专业化货运机场开展运输业务，率先提高自身核心竞争力。专业化货运枢纽机场应引入专业化航空运输企业，并以其为主基地运营公司。在专业化货运枢纽机场的规划、建设和运营中，以大型快递物流企业为主体，以其组建的货运航空公司为主基地航空公司共同参与。国内大型航空公司应不断研究优化其全货机机队规模和市场规模，培育航空货运超级承运人，提升国际航空货运市场竞争力。

(四) 加快临空偏好产业发展

临空经济以临空产业为载体。典型的临空型产业主要包括 3 类：航空核心产业、航空关联产业和航空引致产业。所谓“临空偏好”，是指生产者依据机场定位以及发展需求决定的临空产业类型。以客运为主的国际国内航空枢纽多规划总部经济、临空物流、临空会展等临空偏好型服务业；而以货运为主的国内外航空枢纽多规划高新技术产业、临空高端制造业、临空物流等产业。对国内各临空经济区而言，

实现临空偏好型制造业快速发展，是各产业区规划的重要任务。

(五) 建设冷链基础运输方式

我国航空枢纽大多为客货混用枢纽，受客运航班的影响比较大，影响货物运输效率。2020 年新冠肺炎疫情的发生，凸显出医药冷链的基础设施薄弱、网络覆盖不足的问题。而医药产业具有重量轻、体积小、价值高、时效性强等特点，是典型的临空偏好型产业。以鄂州为例，其中我国规模最大的冷链物流港——华中冷链港已在葛店投入运营，将和鄂州花湖国际货运机场形成国内国际医疗产业的集聚效应，带动全市乃至整个湖北省的医药产业的高质量发展，形成医药冷链物流“天然的绿色通道”。鄂州市四通八达的交通运输网络和机场货物运输的自动化很大程度上便利了航空的前端货物运输通道，完善冷链医疗对于时间的要求，航空的前端货物运输通道，医药从生产到运输至机场只需要半个小时，1 天内投射到全球。带动鄂州走向技术型、产业型城市。

4. 总结

目前国内缺乏一个能满足国际货邮且与其能相匹配、并可以重构世界航空物流格局的空港枢纽。而鄂州作为呼之欲出的航空城市，新兴服务型产业发展趋势迅猛，力量强大。鄂州花湖机场作为全球第四个、亚洲第一个专业货运枢纽，可形成覆盖和对接全球的高效物流通道，成为我国内陆地区对外开放和全球市场的重要平台。本文就如何推动我国航空货运设施专业化发展，提供可行性建议，建议如下：

1) 在政策指引下，优化临空经济区的布局。围绕发展定位和总体思路，构建“一港五区”总体空间格局，并按照“一体两翼两引擎”定位发展重点产业。同时，尽快出台临空产业的政策扶持，加快临空偏好产业发展。

2) 结合城市发展状况及区位优势，实现跨越式发展。机场的建设发展应与城市的发展方向一致，形成与鄂州城市发展的相互合立。鄂州作为武汉城市圈同城化核心城市，可借助城市势能，打通与各城市之间的道路。构建便捷高效的综合交通网络，提升快件转运能力和特殊商品专业化运输能力。

3) 以货运市场为导向，针对航空货运设施发展短板和弱项，优化资源配置。结合客改货的观念及内外联动，重点推动航空货运业发展，实现天河机场和花湖机场的资源高效整合和合理配置。目前，疫情对医药冷链运输的需求迅速增长。医药的发展不是单一的仓配，而是要借助医药冷链物流提高运转能力和医药运输效率。紧抓鄂州花湖机场和武汉天河机场的综合交通枢纽，加快以鄂州花湖机场为依托的核心枢纽口岸功能的医药冷链物流通道打造。

综上所述，以鄂州花湖机场建设及发展为范例，加快推进我国临空经济区航空货运设施专业化发展，以迅速抢占全球专业货运市场，形成专业货运发展新高地。

参考文献

- [1] Muscatello, D.B. and Arthur, D. (2017) Funding Air Cargo Facilities: Getting the Best Value for Money. *Journal of Airport Management*, 11, 14-26.
- [2] Hu, Y.-C., Lee, P.-C., Chuang, Y.-S. and Chiu, Y.-J. (2018) Improving the Sustainable Competitiveness of Service Quality within Air Cargo Terminals. *Sustainability*, 10, No. 7. <https://doi.org/10.3390/su10072319>
- [3] 夏雪. S 集团鄂州货运机场航空物流发展战略研究[D]: [硕士学位论文]. 广州: 华南理工大学, 2019. <https://doi.org/10.27151/d.cnki.ghnlu.2019.002487>
- [4] 欧阳婧, 刘雪妮. 航空货运产业关联性及其临空产业体系构建研究[J]. *综合运输*, 2021, 43(1): 110-116.