

线性世界遗产视角下新疆独库公路的可持续发展研究

张道直

伊犁师范大学旅游与历史文化学院, 新疆 伊宁

收稿日期: 2023年11月22日; 录用日期: 2024年2月27日; 发布日期: 2024年3月29日

摘要

从线性世界遗产旅游视角出发对新疆独库公路及其沿线的自然与人文景观等在多样性、综合性方面做了研究。本文从全球范围内遴选了9处最具代表性的线性世界遗产, 利用奥维互动地图进行了基于沿线概况的综合对比, 包括地理位置、遴选标准、沿线自然与人文景观的多样性以及保护和管理情况。最后通过本文的对比性研究, 从遗产旅游的角度提出独库公路的可持续发展模式并根据独库公路沿线自然和人文景观的多样性、综合性进一步提出符合世界遗产的遴选标准, 符合申遗条件, 因此本文最后提出新疆独库公路申报世界遗产的可能性。

关键词

线性世界遗产, 遗产旅游, 保护和管理, 可持续发展, 申遗

Sustainable Development of Xinjiang Duku Highway from the Perspective of Linear World Heritage

Daozhi Zhang

School of Tourism, History and Culture, Yili Normal University, Yining Xinjiang

Received: Nov. 22nd, 2023; accepted: Feb. 27th, 2024; published: Mar. 29th, 2024

Abstract

A study was conducted on the diversity and comprehensiveness of the natural and cultural landscapes along the Xinjiang Duku Highway from the perspective of linear world heritage. This paper

selects the 9 most representative linear world heritage sites worldwide and uses Omap software to conduct a comprehensive comparison based on the overview of the route, including geographical location, selection criteria, diversity of natural and cultural landscapes along the route, as well as protection and management status. Finally, through comparative research in the paper, a sustainable development model for the Duku Road is proposed from the perspective of heritage tourism. Based on the diversity and comprehensiveness of the natural and cultural landscapes along Duku Road, selection criteria that meet the requirements for world heritage application are further proposed. Therefore, the possibility of applying for world heritage on the Xinjiang Duku Road is finally proposed in the paper.

Keywords

Linear World Heritage, Heritage Tourism, Protection and Management, Sustainable Development, World Heritage Application

Copyright © 2024 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

世界遗产是自然与人类文明经过长期发展积淀后共同孕育的产物，分为自然类世界遗产和人文类世界遗产以及自然人文双重世界遗产。它不仅是全人类的共同财富，还是全人类的历史、文化和文明的结晶，象征人类文明的辉煌和成就的同时还具备旅游价值。线性世界遗产是指出现在联合国教科文组织世界遗产名录中的以水路运输线、陆路运输线、古商路、朝圣路线等为核心区域并以沿线相关的自然景观和人文景观为缓冲区域的遗产，比如奥地利的塞默灵铁路(Semmering Railway)、阿曼的乳香之路(Land of Frankincense)、法国和西班牙的孔波斯特拉的圣地亚哥朝圣之路(Routes of Santiago de Compostela: Camino Francés and Routes of Northern Spain)等。线性世界遗产本身承担着交通运输的任务，是活着的遗产，因此在旅游开发方面较其它遗产更有优势。截至 2023 年 9 月 15 日至 25 日在沙特阿拉伯首都利雅得召开的第 45 届世界遗产大会中确认了世界范围内共有 1199 项世界遗产，其中线性世界遗产共 16 项，中国的线性世界遗产只有两项，但是全球范围内没有任何一项公路世界遗产。为了科学的保护、利用开发世界遗产，联合国教科文组织于 1972 年 11 月在巴黎通过了《保护世界文化和自然遗产公约》(Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage)，(以下简称《公约》)并确定了《公约》的指导方针；《公约》中包括世界文化遗产和自然遗产的遴选标准、以及一些保护原则[1]。这项《公约》对于国际社会关于世界遗产的研究和保护起到了纲领性的作用，《公约》的首要任务是确定全球范围内的文化遗产和自然遗产，全球共有 195 个国家或地区成为了这项《公约》的缔约国[2]。申报世界遗产有助于提升缔约国的国际形象和国际性的文化影响力，世界遗产的数量和类型代表着缔约国在国际社会中的文化软实力。

2. 概况

2.1. 研究区概况

如图 1 所示蓝色线条为独库公路，1 和 2 分别是新疆独库公路的起点独山子以及终点城市库车。它位于著名跨国世界遗产——丝绸之路：长安 - 天山廊道路路网(Silk Roads: the Routes Network of Chang'an-Tianshan Corridor)的中国新疆段。图 1 中标记了丝绸之路：长安 - 天山廊道路路网(Silk Roads: the Routes Network of

Chang'an-Tianshan Corridor)中的 33 处世界遗产点,独库公路以南北走向贯穿了整体呈西北东南走向的长安天山廊道路网,故又称作“天山公路”,连接着天山南北以及古丝绸之路的北线和中线。1974 年中华人民共和国国务院、中央军委下令修建独库公路;历经 9 年血战,这条承担国防战备任务的国家级公路终于建设完成并于 1983 年 9 月正式通车[3]。对于上世纪 70 年代的中国而言在自然环境复杂的天山深处开凿公路绝非易事;由于当时的中国缺乏专业的机械设备,因此独库公路在建成之初是一条完全由人力在天山腹地开凿出的通道,共有上万名官兵参与到了独库公路的修建中,其中 168 名官兵为独库公路的建成通车献出了生命,他们的英魂永远守护着这条国防公路,所以独库公路被人们冠以“英雄之路”的称号[3]。独库公路全长 561 km,它打通了克拉玛依市、伊犁哈萨克自治州、巴音郭楞蒙古自治州和阿克苏地区之间的联系,加强了新疆北部草原游牧文化区和天山以南的农耕城邦文化区的联系并带动了沿线相关城镇的经济。随着旅游业的持续发展,独库公路由建成之初的国防战备公路逐渐转型为旅游者的天堂。2019 年独库公路共接待旅游类车辆 59.6 万次,独库公路每年平均接待游客人数超 200 万人次,旅游类车辆 50 万辆次[4]。2023 年中秋国庆双节期间独库公路虽有降雪,但公路管理部门及时清雪,车流量仍持续高位运行。中秋国庆长假期间,独库公路交通量为 40,728 辆,与 2019 年同比上升 107.79% [5]。



注:该图基于奥维互动地图软件下载的审图号为 GS(2022)3124 号的标准地图制作,底图无修改。

Figure 1. The geographic location of Duku Highway

图 1. 独库公路地理位置

2.2. 独库公路沿线旅游资源特征

独库公路由天山北麓的独山子大峡谷起向南延伸进入天山腹地,全线拥有高山、峡谷、雪山、草原、湖泊、河流、湿地、森林、戈壁荒漠、雅丹等地貌景观,自北向南将天山腹地的独山子大峡谷景区、乔尔玛烈士陵园、唐布拉百里画廊风景区、那拉提草原、巩乃斯国家森林公园、巴音布鲁克大草原、天山神秘大峡谷、克孜尔苏哈烽燧遗址(Kizilgaha Beacon Tower)、苏巴什佛寺遗址(Subash Buddhist Ruins)、克孜尔千佛洞遗址(Kizil Cave-Temple Complex)等景区和世界遗产串联起来;最终在塔克拉玛干沙漠北缘的龟兹文化核心区所在地库车市到达终点,是一条在自然与人文(新疆天山游牧文化景观)方面呈现出多样性和综合性于一体的景观大道。总的来说独库公路沿线旅游资源类型丰富且多样,对游客的吸引力极强并

能为游客提供高质量的自驾游、野奢露营以及沿线在地土著居民文化的体验[6]。

2.3. 独库公路与相关线性世界遗产对比

基于引言中线性世界遗产概念，将独库公路与全球范围内其它具有相似性和代表性的 9 处世界遗产进行对比研究；这 9 处线性世界遗产和独库公路的地理分布如图 2 所示，他们分别是：1) 独库公路(Duku Highway)、2) 丝绸之路：扎拉夫尚 - 卡拉库姆廊道(Silk Roads: Zarafshan-Karakum Corridor)、3) 希纳利格人文化景观和移牧路线(Cultural Landscape of Khinalig People and “Köç Yolu” Transhumance Route)、4) 伊朗纵贯铁路(Trans-Iranian Railway)、5) 印度山区铁路(Mountain Railways of India)、6) 纪伊山脉圣地和朝圣之路(Sacred Sites and Pilgrimage Routes in the Kii Mountain Range)、7) 皇家内陆大干线(Camino Real de Tierra Adentro)、8) 乳香之路(Land of Frankincense)、9) 塞默灵铁路(Semmering Railway)、10) 阿尔布拉/伯尔尼那景观中的雷塔恩铁路(Rhaetian Railway in the Albula/Bernina Landscapes)。



注：该图基于奥维互动地图软件下载的审图号为 GS(2022)3124 号的标准地图制作，底图无修改。

Figure 2. The position of Duku Highway and related distribution of linear world heritage
图 2. 独库公路与相关世界遗产旅游目的地位置比较

独库公路有着“中国最美公路之一”、“纵贯天山脊梁的景观大道”和“中国公路地质灾害博物馆”之称[7]。由于艰苦恶劣的施工环境，独库公路呈现出施工难度大、沿线地质灾害频发的特点，比如：积雪、滑坡、泥石流、崩塌等，此外海拔 2000 m 以上的路段共长达 300 km。但是复杂的地理环境也让独库公路拥有全国乃至世界范围内近乎独一无二的自然与人文景观，独库公路沿线分布着乔尔玛烈士陵园、那拉提草原 5A 景区、唐布拉草原 4A 级景区、巩乃斯国家森林公园、天山大峡谷景区和新疆天山自然遗产巴音布鲁克(Bayinbuluke)段、克孜尔尕哈烽燧遗址(Kizilgaha Beacon Tower)、苏巴什佛寺遗址(Subash Buddhist Ruins)、克孜尔千佛洞遗址(Kizil Cave-Temple Complex)等世界遗产。游客们借助独库公路能体验到丝绸之路：长安-天山廊道路网(Silk Roads: the Routes Network of Chang'an-Tianshan Corridor)中的新疆天山游牧文化、中国古代军事文化、西域佛教石窟文化还能欣赏到雪山、高山草甸、湿地草原、河谷草原、野生天鹅栖息地、云杉林海、堰塞湖、雅丹地貌等自然景观。因其丰富多样的地貌景观和人文景观以及沿线的海拔变化，穿越独库公路会给游客们带来“五里不同景、十里不同天、一天历四季”的独特体验感[8]。

扎拉夫山 - 卡拉库姆走廊(Silk Roads: Zarafshan-Karak)是中亚丝绸之路的一个关键部分, 它从四面八方连接着丝绸之路上的其他走廊。这条全长 866 km 的走廊拥有多样的地貌景观: 高地、山麓、草原、绿洲、肥沃的山谷和干旱的沙漠, 沿着扎拉夫山河从东向西延伸, 再向西南延伸, 最后这条古老的商路穿过卡拉库姆沙漠到达梅尔夫绿洲。这条线性世界遗产是公元前 2 世纪到公元 16 世纪的丝绸之路上中国和 中亚、西亚乃至欧洲之间贸易和文化交流的主要区域之一。人们在这里旅行、定居、征服或被击败, 使这里成为种族、文化、宗教、科学和技术的大熔炉。该线性遗产在历史上经历过三个繁荣阶段: 公元 5 世纪至 8 世纪粟特人为此地带来了商业的繁荣, 公元 10 世纪至 12 世纪与穆斯林世界及其他地区的贸易让此廊道沿线地区迎来了二次发展的高潮, 最后 13 世纪至 17 世纪扎拉夫山 - 卡拉库姆走廊在蒙古人统治下迎来了科学、文化、城市建设和经济的快速发展。

希纳利格人文化景观和移牧路线遗产(Cultural Landscape of Khinalig People and “Köç Yolu” Transhumance Route)包括阿塞拜疆北部的希纳利格(Khinalig)高山村庄、大高加索山脉中的高海拔夏季牧场和梯田、阿塞拜疆中部的低地平原冬季牧场, 以及连接这些地区的长达 200 km 季节性移牧路线(Köç Yolu)。希纳利格村是半游牧的希纳利格人的家园, 他们保留着古老的长距离垂直移牧, 其文化和生活方式随夏季和冬季牧场之间的季节性迁徙而变。古道、临时牧场、扎营地、墓地、宗教遗址等组成有机发展的网络, 展示了与极端环境条件相适应的可持续生态社会系统。

伊朗纵贯铁路联通该国东北部的里海和西南部的波斯湾, 穿越 2 座山脉以及众多河流、高原、森林和平原, 跨 4 个气候区。这条全长 1394 km 的铁路始建于 1927 年, 于 1938 年竣工, 其设计和建造是伊朗政府与来自多个国家的 43 家建筑承包商成功合作的结果。这条铁路以其规模和克服陡峭路线和其它困难所需的工程而闻名。

印度山区铁路(Mountain Railways of India)是 19 世纪末和 20 世纪初世界范围内铁道工程的杰出典范。印度山区铁路(Mountain Railways of India)于 1881 年至 1908 年开业, 工程师们采用大胆而巧妙的工程设计方案, 在美丽的山区将三条铁路有效的连接起来。这条铁路拥有世界上最高的多弧廊道桥以及当时世界上最长的隧道, 足以证明其施工难度以及当时工程师们高超的设计方案。

纪伊山脉圣地和朝圣之路(Sacred Sites and Pilgrimage Routes in the Kii Mountain Range)坐落在日本最南端半岛上的纪伊山脉茂密的森林中, 游客们在此可以俯瞰太平洋。这条线性遗产中的遗址以及相连的朝圣路线和周围的森林共同构成了一个反映了植根于日本古代的神道教与从中国和朝鲜半岛传入的佛教相融合的文化景观。

皇家内陆大干线(Camino Real de Tierra Adentro), 又以“白银大道”而著称。这一线性遗产中包括 55 处遗址, 此外, 它还包括 5 处已列入世界遗产名录的长度达 1400 km 的遗址。总长 2600 km 的大干线, 从墨西哥北部一直延伸到美国得克萨斯州和新墨西哥州境内。16 至 19 世纪时, 这条道路主要用于运输萨卡特卡斯、瓜纳华托和圣路易斯波托西等地出产的白银及从欧洲进口的水银。尽管建设及加固这条道路主要是为了满足采矿业的需要, 但实际上它也促进了各地之间, 特别是西班牙与美洲之间社会、文化与宗教的联系。

乳香之路(Land of Frankincense)由四个部分组成, 这戏剧性地说明了乳香贸易在该地区繁荣了几个世纪。它们是新石器时代以来阿拉伯南部文明的杰出见证。这条线性遗产中出土的中国(明朝)和其他国家的文物表明了它作为“通往海上丝绸之路”沿岸港口的重要性。

塞默林铁路(Semmering Railway)建于 1848 年至 1854 年, 跨越 41 km 的高山, 是铁道工程史上的土木工程最伟大的壮举之一。这条铁路线以壮观的阿尔卑斯山脉景观为背景。由于其隧道、高架桥和其他工程的技术标准要求高以至于今天仍在 使用, 此外铁路沿线还有许多娱乐休闲场所。

阿尔布拉/贝尔纳景观中的雷蒂安铁路(Rhaetian Railway in the Albula/Bernina Landscapes)代表了 20 世纪初阿尔卑斯山脉中部地区的典型铁路发展。铁路对沿线居民的生活、人类和文化价值观的交流以及西

Table 1. Comparison between Duku Highway with related linear world heritage
表 1. 独库公路与相关线性世界遗产对比

名称	入选时间	遴选标准	国家	特征
独库公路 Duku Highway	-	-	中国 China	地理坐标：44°08'57"N、84°45'30"E，独库公路核心区面积 841.5 ha，全长 561 km。沿线的自然及人文景观具备非常强的多样性和综合性，有“纵贯天山脊梁的景观大道”和“中国公路地质灾害博物馆”之称。
丝绸之路：扎拉夫尚 - 卡拉库姆廊道 Silk Roads: Zarafshan-Karakum Corridor	2017	(iii)(v)	土库曼斯坦 Turkmenistan 塔吉克斯坦 Tajikistan 乌兹别克斯坦 Uzbekistan	地理坐标：39°26'29.36"N、69°41'8.01"E，扎拉夫尚 - 卡拉库姆廊道核心区面积 669.679 ha，缓冲区面积 1,750.042 ha。扎拉夫尚 - 卡拉库姆廊道是丝绸之路在中亚地区的咽喉，连接着来自各个方向的其他廊道。
希纳利格人文化景观和移牧路线 Cultural Landscape of Khinalig People and "Köç Yolu" Transhumance Route	2023	(iii)(v)	阿塞拜疆 Azerbaijan	地理坐标：40°42'21.24"N、48°53'7.44"E，希纳利格人文化景观和移牧路线核心区面积 44,829.41 ha，缓冲区面积 109,392.78 ha。希纳利格人文化景观和移牧路线及其沿线的古道、临时牧场、扎营地、墓地、清真寺组成有机发展的网络，展示了与极端环境条件相适应的可持续生态社会系统。
伊朗纵贯铁路 Trans-Iranian Railway	2021	(ii)(iv)	伊朗 Iran (Islamic Republic of)	地理坐标：35°39'29.9"N、51°23'54"E，铁路伊朗核心区面积 5,784 ha，缓冲区面积 32,755 ha。伊朗纵贯铁路联通该国东北部的里海和西南部的波斯湾，全长 1394 km，穿越 2 座山脉以及众多河流、高原、森林和平原，跨 4 个气候区。
印度山区铁路 Mountain Railways of India	1999	(ii)(iv)	印度 India	地理坐标：11°30'37.008"N、76°56'8.988"E，印度山区铁路核心区面积 88.99 ha，缓冲区面积 644.88 ha。印度山区铁路是全球范围内山区铁路的杰出典范，该铁路于 1881 年至 1908 年开业，采用大胆而巧妙的施工设计方案用铁路将沿途绝美的风景名胜区域链接了起来。
纪伊山脉圣地和朝圣之路 Sacred Sites and Pilgrimage Routes in the Kii Mountain Range	2004	(ii)(iii)(iv)(vi)	日本 Japan	地理坐标：33°50'13"N、135°46'35"E，纪伊山脉圣地和朝圣之路核心区面积 506.4 ha，缓冲区面积 12,100 ha。这条朝圣之路反映出根植于日本的神道教与来自中国和朝鲜半岛的佛教相互融合的特征，沿线的森林景观是 1200 多年来持续保留完好的圣山传统的写照。
皇家内陆大干线 Camino Real de Tierra Adentro	2010	(ii)(iv)	墨西哥 Mexico	地理坐标：22°36'29"N、102°22'45"W，皇家内陆大干线核心区面积 3,101.91 ha，缓冲区面积 268,057.2 ha。墨西哥的皇家内陆大干线又以“白银大道”而著称。全长 2600 km，它促进了西班牙与美洲之间社会、文化与宗教的联系。
乳香之路 Land of Frankincense	2000	(iii)(iv)	阿曼 Oman	地理坐标：18°15'11.988"N、53°38'51.324"E，乳香之路核心区面积：849.88 ha，缓冲区面积：1,243.24 ha。该线性遗产表明这里的乳香贸易繁荣了很多世纪，这项贸易在古代和中世纪是最重要的商业活动之一。
塞默灵铁路 Semmering Railway	1998	(ii)(iv)	奥地利 Austria	地理坐标：47°38'55"N、15°49'40.7"E，塞默灵铁路核心区面积 156.18 ha，缓冲区面积 8,581.21 ha。塞默灵铁路建于 1848 年到 1854 年，全长 41 km，是最伟大的土木工程之一，也是铁路建筑史上的里程碑。沿途隧道、高架桥以及其他工程的建造水平很高，因此一直沿用至今。铁路两侧景色十分壮观。
阿尔布拉/伯尔尼那景观中的雷塔恩铁路 Rhaetian Railway in the Albula/Bernina Landscapes	2008	(ii)(iv)	意大利 Italy 瑞士 Switzerland	地理坐标：46°29'54"N、9°50'47"E，阿尔布拉/伯尔尼那景观中的雷塔恩铁路核心区面积 152.42 ha，缓冲区面积 109,385.9 ha。该线性遗产全长 67 km，包括 42 条隧道和带顶棚的廊道，以及 144 座高架桥和桥梁。

注：数据源于联合国教科文组织世界遗产中心 <https://whc.unesco.org> 整理。

方人与自然关系的变化具有重大而持久的影响。雷蒂安(Rhaetian)铁路全长约 128 km，全线共有 196 座高架桥和 55 条隧道，它为在恶劣的山区条件下修建铁路提供了多种技术解决方案。此外，铁路沿线基础设施与途经的阿尔卑斯山景观特别和谐。

Table 2. Comparison of management and protection regulations between Duku Highway with related world heritage
表 2. 独库公路与相关线性世界遗产管理与保护法规对比

线性遗产地	国家	管理、保护与开发的相关法规	实施年份
独库公路 Duku Highway	中国 China	《新疆维吾尔自治区道路运输服务“十四五”发展规划》	2022
		《实施新疆旅游业发展“十三五”规划三年行动方案》	2018
		《新疆维吾尔自治区旅游业发展第十三个五年规划》	2017
丝绸之路: 扎拉夫尚 - 卡拉 库姆廊道 Silk Roads: Zaraf- shan-Karakum Corridor	土库曼斯坦 Turkmenistan	《关于“丝绸之路: 扎拉夫尚 - 卡拉库姆廊道”的系列跨国联合声明公约》 <i>The Agreement of Serial Transnational Nomination “Silk Roads: Zeravshan-Karakum Corridor”</i>	2020
	塔吉克斯坦 Tajikistan 乌兹别克斯坦 Uzbekistan		
希纳利格人文化景观 和移牧路线 Cultural Landscape of Khinalig People and “Köç Yolu” Transhumance Route	阿塞拜疆 Azerbaijan	《阿塞拜疆共和国宪法》 <i>the Constitution of the Republic of Azerbaijan</i>	1995
伊朗纵贯铁路 Trans-Iranian Railway	伊朗 Iran (Islamic Republic of)	《伊朗伊斯兰共和国宪法》(第 45 条和第 50 条) <i>The Constitution of the Islamic Republic of Iran (paper 45 and paper 50)</i>	1979
		《保护和优化环境法》 <i>the Act of Conservation and Optimization of the Environment</i>	1979
		《关于破坏自然遗产的伊斯兰刑法》 <i>the Criminal Islamic Law for Destruction of Natural Heritage</i>	1996
		《公共场所法》 <i>the Public Premises Act</i>	1971
印度山区铁路 Mountain Railways of India	印度 India	《铁路法》 <i>the Railway Act</i>	1989
		《2003 年综合保护和管理计划》 <i>the 2003 Comprehensive Preservation and Management Plan</i>	2003
纪伊山脉圣地和朝圣之路 Sacred Sites and Pilgrimage Routes in the Kii Mountain Range	日本 Japan	《日本文化财产保护法》 <i>the Japanese Law for the Protection of Cultural Properties</i>	2004
		《国家公园法》 <i>the National Parks Law</i>	2004
		《森林法》 <i>the Forest Act</i>	2004
皇家内陆大干线 Camino Real de Tierra Adentro	墨西哥 Mexico	《文化路线保护通则》 <i>The General Law on the Protection of Cultural Routes</i>	2009
乳香之路 Land of Frankincense	阿曼 Oman	《第 6/80 号皇家法令》 <i>The Royal Decree No. 6/80</i>	2000
		《第 16/2001 号皇家法令》 <i>The Royal Decree No. 16/ 2001</i>	2000
塞默灵铁路 Semmering Railway	奥地利 Austria	《奥地利纪念碑保护法》 <i>The Austrian Monument Protection Act</i>	1923
阿尔布拉/伯尔尼那景观中 的雷塔恩铁路 Rhaetian Railway in the Albula/Bernina Landscapes	意大利 Italy 瑞士 Switzerland	《联邦宪法》 <i>the Federal Constitution Law</i>	1957

注：资料源于联合国教科文组织世界遗产中心 <https://whc.unesco.org> 整理。

基于表 1 中的遴选标准, 通过全面对比研究得出结论: 独库公路的建设过程以及沿线的自然与人文景观在数量和种类以及社会联动效益、文化吸引力上较表中其它 9 项线性世界遗产而言是有优势的, 其中扎拉夫山 - 卡拉库姆走廊(Silk Roads: Zarafshan-Karak)、希纳利格人文化景观和移牧路线(Cultural Landscape of Khinalig People and “Köç Yolu” Transhumance Route)在自然景观和文化景观方面与独库公路具有高度的相似性。

2.4. 独库公路的管理与开发现状

联合国教科文组织颁布的《公约》以及 ICOMOS 对全球范围内的世界遗产起着基础性的保护和监管作用, 但是世界遗产的保护管理与开发的主体仍然是各个遗产所在国的政府, 因此从国家层面有针对性的制定关于本国世界遗产保护与管理的法律法规显得尤为重要[9]。通过表 2 不难看出这 9 项线性世界遗产所在国都有国家层面的针对于这些遗产的专项保护法规并且形成了有梯度的、多部门联合保护与管理的局面。尽管新疆颁布了基于交通运输业和旅游业的独库公路的管理、保护与开发的相关法规, 但是与表 2 中其它遗产的保护法规相比其法规缺乏以遗产旅游的视角来保护和开发独库公路旅游资源的理念, 无论从国家层面还是地方政府层面都没有提出管理运营独库公路的专项法案。

通过表 1 及上文的全面对比得知独库公路和这 9 项线性世界遗产具有高度相似性, 因此借鉴世界遗产的相关管理法规从遗产旅游的角度运营和管理独库公路便可提高其可持续发展水平。

3. 独库公路的可持续发展

3.1. 管理与运营措施的改进

首先应当从国家层面出台足以囊括具有高度旅游价值的景观公路的管理运营章程, 其次新疆维吾尔自治区层面应结合国家层面的原则制定针对于独库公路的专项法案并设立专项办公室用以管理运营独库公路, 最后形成有梯度的管理体系。若制定专项法案, 则必须考虑其基于交通运输业的综合性、全面性: 公路整体规划、路面修复、沿线电力通信设施的维护、安全监督等。此外更重要的是专项法案中应包括遗产旅游视角下独库公路的管理原则。

比如对游客的管理可以采取控制交通、游客数量的办法[10]; 相关管理部门应在旅游旺季引导进入独库公路的自驾游客把更多的时间用于探索独库公路沿线的重要景区、自然遗产和文化遗产, 而不是把所有的自驾时间都耗在一次性走完独库公路上从而达到对车辆的分流以便提高游客的自驾体验和安全系数。此外还可以考虑借助数字化手段搭建以独库公路为主线的新疆天山世界遗产大景区联动机制, 对进入独库公路的自驾游客收取一定费用并发放具有个性化留念意义的凭证, 游客在规定时间内持此凭证可以享受独库公路沿线景区、及旅游住宿设施的优惠或免费体验, 这也有助于在旅游旺季对独库公路的车辆进行分流并提升游客的体验感。

在地居民是遗产旅游管理中不可忽视的重要因素[11]; 作为相关管理部门要引导并鼓励所有的利益相关者参与对遗产旅游的开发, 以促进可持续发展[12]。所以要培育沿线在地居民旅游从业意识, 在地居民中不乏对沿线风土人情、传统习俗深度了解者, 他们可以运用这些知识更快的进入旅游业[13]。最后相关管理部门应联合高等院校共同挖掘、整理、开发独库公路沿线具有科学教育和旅游功能的地质遗产(geoheritage) [14]与人文旅游资源以形成丝绸之路世界遗产视角下的专项解说词, 并在公路重要节点或观景台设置讲解牌, 以提升游客对独库公路自驾游的体验度。

3.2. 独库公路申报世界遗产的可行性

通过表 1 的对比得知新疆独库公路和其它 9 处线性世界遗产在自然景观、文化景观、社会效益方面

不分伯仲甚至能凸显独特优势,结合世界遗产委员会制定的《实施世界遗产公约操作指南》中的世界遗产的遴选标准本文认为穿插于丝绸之路:长安-天山廊道路网(Silk Roads: the Routes Network of Chang'an-Tianshan Corridor)世界遗产新疆段的独库公路符合世界遗产遴选标准的(ii)、(iv)、(v)、(vii),符合申报条件。若国家和新疆维吾尔自治区层面能提升管理理念并改进对独库公路的管理运营措施,则有助于推动独库公路申报世界遗产,所以本文提出申遗的可能性。

4. 结论

通过基于世界遗产的综合对比发现独库公路具备线性世界遗产的所有特征,并符合申报世界遗产的遴选标准。有着“天山公路”、“纵贯天山脊梁的景观大道”、“中国最美公路之一”、“中国公路地质灾害博物馆”、“英雄之路”等称号的新疆独库公路具有特殊的文化意义。它的存在是对长安-天山廊道路网的完善;促进了相关区域的人员、经济、文化交流,助推了新疆旅游业的持续升温,带动了沿线区域的社会联动;若独库公路进入世界遗产名录将成为全国以及全球第一条公路世界文化遗产;并对新疆的遗产旅游发展产生积极意义。

致 谢

感谢中国地质大学(北京)教授孙克勤先生与本作者考察独库公路及沿线相关遗产点,并对本文撰写中给予了中肯的意见。

基金项目

本研究得到重要启示专项(YSZJ2021004)和研究创新团队培育计划项目(CXSK2021014)基金资助。

参考文献

- [1] 孙克勤,孙博.世界遗产[M].北京:北京大学出版社,2020.
- [2] 孙克勤.世界遗产学[M].第2版.北京:旅游教育出版社,2012.
- [3] 白雪龙.独库公路旅游线路开发与治理政策研究[D]:[硕士学位论文].乌鲁木齐:新疆大学,2021.
- [4] 任宁宁.全域旅游视角下独库公路旅游发展研究[J].江苏商论,2023(1):40-44.
- [5] 新疆维吾尔自治区交通运输厅.中秋国庆我区公路交通出行数据出炉了[EB/OL].
<https://jtyst.xinjiang.gov.cn/xjtysj/jtyw/202310/8a4c5fd15da74e468f23c78487e62852.shtml>,2023-10-08.
- [6] 佟燕茹,任宁宁,王环环,吴筱.全域旅游背景下独库公路旅游可持续发展研究[J].美与时代(城市版),2023(12):103-105.
- [7] 张珊珊,王钰,申君昱,李丽媛.基于游客感知的独库公路自驾游体验研究[J].中国集体经济,2022(34):139-142.
- [8] 雷李雪子.基于游客感知的新疆独库公路自驾线路品质提升研究[D]:[硕士学位论文].乌鲁木齐:新疆财经大学,2022.
- [9] 孙克勤.中国的世界遗产保护与可持续发展研究[J].中国地质大学学报(社会科学版),2008,8(3):36-40.
- [10] 戴伦·J.蒂莫西,斯蒂芬·J.博伊德,程尽能.遗产旅游[M].北京:旅游教育出版社,2007.
- [11] 樊传庚.新疆文化遗产的保护与利用[D]:[博士学位论文].北京:中央民族大学,2005.
- [12] 高宇航,涂剑波.文化遗产保护:概念、策略与影响机制[J].现代管理,2022,12(2):150-155.
- [13] 李文华,闵庆文,孙业红.自然与文化遗产保护中几个问题的探讨[J].地理研究,2006,25(4):561-569.
- [14] 孙克勤.地质旅游[M].北京:地质出版社,2011.